

FORMATO EUROPEO EUROPASS PER IL CURRICULUM VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	PETRI MASSIMILIANO
Indirizzo	
Telefono	
E-mail	_____
P.IVA e Codice Fiscale	
Nazionalità	
Data di nascita	
Stato civile	
Obblighi di leva	Congedato senza demerito come Sottotenente di Vascello (volontario della Marina Militare)
Iscrizione Albo	Albo degli Ingegneri di PISA al n° 1991 dal 19/06/2002

PROFILO PROFESSIONALE

Laureato nel 2001, inizia l'attività professionale nel 2003 non appena terminato il servizio di leva post-laurea, vincendo un Bando per giovani ingegneri relativo alla progettazione del sistema di tariffazione del servizio di Trasporto Pubblico Locale denominato Pegaso per l'intera Provincia di Livorno. Successivamente, avendo svolto nel frattempo un Master di Perfezionamento in Sistemi Informativi Geografici approfondisce le proprie conoscenze in ambito GIS lavorando in aziende private (Svaltec, Sistemi Territoriali fra le altre) e, come consulente di aziende pubbliche (Provincia di Livorno, Prato, Pisa, Comune di Campo nell'Elba). Nel 2003 inizia il Dottorato in "Scienze e Metodi per le città ed il territorio europeo" all'interno del quale approfondisce le tematiche relative all'analisi e modellizzazione complessa di dati geografici e grandi database. Negli anni 2007-2008 vince due borse di studio per fare analisi multicriteriale sul rischio incendi ed analisi automatica internamente a SW GIS di procedure multicriteriali spaziali. Nel 2007 fonda l'Associazione ASSE-Analysis and Support for a Sustainable Environment con la quale vince il Bando Ministeriale 'Giovani Idee Cambiano l'Italia' che finanzia il prolungamento delle ricerche sui modelli Activity-Based fatte durante il dottorato. Nello stesso anno tiene la cattedra come professore a Contratto del Corso di Ingegneria del Territorio II presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Pisa. Dal 2009 inizia la collaborazione con TAGES di cui diviene, nello stesso anno, socio. Da allora si specifica nell'analisi integrata di dati di mobilità con dati territoriali, nella modellazione dei trasporti alle scale micro e macro e nell'utilizzo di sistema di modellazione complessi (Datamining, Reti Bayesiane ed altro) per il supporto alle decisioni in ambito di mobilità (fra gli altri, nel 2014, elabora il Modello di Trasporti passeggeri e merci di Regione Toscana, lo studio di domanda di trasporto per il People Mover di Pisa e lo studio di micro-simulazione dell'impatto del centro Ikea di Pisa). Dal 2009 inizia anche una collaborazione con il Polo Logistico di Livorno dell'Università di Pisa dove diviene assistente del Corso di Logistica della Distribuzione e dei Trasporti e porta avanti ricerche in ambito di logistica merci, studi di fattibilità di piattaforma logistiche e progetti di city-logistic. Dal 2010 inizia a studiare i sistemi ICT ed ITS e la loro possibile integrazione al fine di strutturare sistemi di supporto alla soluzione dei problemi di mobilità attuali. Dal 2013 si specializza nelle nuove modalità di pianificazione dei trasporti e nell'integrazione nelle stesse (si veda i PUMS-Piani Urbani della Mobilità Sostenibile) degli strumenti modellistici ed ITS di propria conoscenza. Il suo continuo passaggio dall'attività di libero professionista a quello di ricerca lo porta a sviluppare idee innovative per le quali ottiene più volte finanziamenti dalla Comunità Europea come nel caso dei recenti (2016) progetti LINFA-Logistica Intelligente del FArmaco ed il progetto SaveMyBike per incentivare

l'utilizzo della bici in ambito urbano, il progetto H2020-Novelog relativo alla logistica urbana delle merci e diversi progetti appartenenti al Programma Italia-Francia Marittimo (GEECCTT_ILES, GO_SMART_MED, NECTEMUS, CIRCUMVECTIO, LISTPORT, etc..). Grazie alla partecipazione a progetti europei, ha conosciuto la piattaforma SIUF ed il portale Sviluppo Toscana, oltre alla piattaforma ARTEA della Regione Toscana mentre, per la rendicontazione dei progetti POR-CREO Regionali e, in relazione ai bandi presentati come società o professionista offerente, le piattaforme START e MEPA.

PRINCIPALI ATTIVITÀ E PROGETTI ESEGUITI

- **Date** Marzo 2021 Febbraio 2022
- **Nome del datore di lavoro** Provincia di Livorno
- **Tipo di azienda o settore** Ente Pubblico
- **Tipo di impiego** Consulente
- **Principali mansioni e responsabilità** incarico professionale per attività di consulenza quale esperto in Mobilità e Pianificazione dei Trasporti – comprende la gestione delle attività di Car-Sharing e car-pooling del Progetto Modi

- **Date** Dicembre 2022 Gennaio 2023
- **Nome del datore di lavoro** Università di Pisa
- **Tipo di azienda o settore** Ente Pubblico
- **Tipo di impiego** Consulente
- **Principali mansioni e responsabilità** Valutazione e controllo della qualità e completezza degli elaborati proposti al Comune di Taranto dalla società incaricata della progettazione per il nuovo tratto di BRT (Bus Rapid Transit) cittadino

- **Date** Da Ottobre 2022
- **Nome del datore di lavoro** TEC Consulting
- **Tipo di azienda o settore** Società Privata
- **Tipo di impiego** Consulente
- **Principali mansioni e responsabilità** Project Manager per il TIS-Traffic Impact Study della futura città di Neom (Arabia Saudita)

- **Date** Da Aprile 2022
- **Nome del datore di lavoro** Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile
- **Tipo di azienda o settore** Ente Pubblico
- **Tipo di impiego** Consulente
- **Principali mansioni e responsabilità** Inserito nella short-list dei Profili Professionali selezionati come “Esperto in pianificazione e programmazione delle reti e dell’offerta di trasporto, anche Ten-T e finanziamenti UE”

- **Date** Da Novembre 2022
- **Nome del datore di lavoro** Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile
- **Tipo di azienda o settore** Ente Pubblico
- **Tipo di impiego** Consulente
- **Principali mansioni e responsabilità** Inserito nella short-list dei Profili Professionali selezionati come “Esperto in piani urbani di mobilità sostenibile, valutazione di sistemi di trasporto rapido di massa”

- **Date** Da Luglio 2021
- **Nome del datore di lavoro** Nessuno
- **Tipo di azienda o settore** Spin-Off Universitario
- **Tipo di impiego** Socio fondatore
- **Principali mansioni e responsabilità** Fondatore della spin-off universitario ed azienda Start-up innovativa denominata Ecogeko srl (www.ecogeko.com)

- **Date** Da Maggio 2021
- **Nome del datore di lavoro** Regione Toscana
- **Tipo di azienda o settore** Azienda Pubblica
- **Tipo di impiego** Project Manager e Responsabile Scientifico
- **Principali mansioni e responsabilità** Progetto PORTABLE, finanziato sui Bandi di Ricerca e Sviluppo per MPMI POR-CREO -FESR, relativo alla gestione della mobilità turistica mediante sistemi innovativi ITS/ICT

- **Date** Da Dicembre 2020
- **Nome del datore di lavoro** Università di Pisa
- **Tipo di azienda o settore** Azienda Pubblica
- **Tipo di impiego** Project Manager

<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Project Manager per l'Università di Pisa del Progetto H2020 AURORA (GA n.101007134) relativo all'utilizzo di UAM-Urban Air Mobility in ambito urbano sia in riferimento al trasporto merci (droni) che passeggeri (light aircraft)</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore 	<p>Marzo 2021 - Febbraio 2022 Università di Pisa. Azienda Pubblica</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di impiego 	<p>Vincitore di un assegno di ricerca annuale relativo a "Approccio logistico per la raccolta e gestione di rifiuti plastici dal settore agricolo e imballaggio alimentare. Supporto alla raccolta dati, necessari per analisi di sicurezza e sostenibilità ambientale" - s.s.d. ICAR/05 – "Trasporti" presso il Dipartimento di Ingegneria Civile e Industriale dell'Università di Pisa.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Università di Pisa.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego 	<p>Ottobre 2021-Dicembre 2022 Polo Servizi Logistici di Livorno Azienda Pubblica - Come socio TAGES sc Consulenza in ambito di Pianificazione dei Trasporti</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	<p>All'interno del progetto Interreg IT-FR Marittimo, denominato ALACRES, analisi e progettazione dell'ambito portuale e peri-portuale per prevenire scenari di incidentalità lato-mare</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego 	<p>Novembre 2020-Gennaio 2021 DPIngegneria srl Azienda Privata Consulenza in ambito di Pianificazione dei Trasporti</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Analisi dell'impatto dovuto allo sviluppo dell'area industriale PIP Grotta del Diavolo-Gallicano, alle porte della città di Roma, contenente la nuova sede di Amazon del centro-sud Italia</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego 	<p>Ottobre-Dicembre 2020 Comune di Lucca Ente Pubblica Consulenza per progetto LIFE - ASPIRE</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Servizio di verifica di conformità per l'appalto relativo alla fornitura, installazione e manutenzione di un sistema per il monitoraggio dei veicoli mediante tecnologia RFID per il controllo degli accessi in ZTL e di un sistema per la gestione degli stalli di sosta riservati al carico/scarico del comune di Lucca nell'ambito del progetto EU LIFE ASPIRE. (Grant Agreement LIFE16 ENV/IT/000004). CIG: Z392F22DA9 CUP J62117000020004</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego 	<p>Settembre-Dicembre 2020 Uneed srl Roma Società srl privata Consulenza simulazione e previsione del traffico</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Modellazione della nuova viabilità e micro-simulazione relativa per l'area urbana di nuova progettazione della città di Zanzibar</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego 	<p>Agosto 2020-Agosto 2021 Comune di Pisa (come socio di Tages sc) Ente pubblico Coordinamento generale per la stesura del nuovo Piano Urbano della Mobilità Sostenibile</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Coordinamento dei tavoli partecipati elaborati (nel numero di 5 tavoli relativi al Commercio/Turismo, Accessibilità, Logistica Urbana, Intermodalità, Mobility Management), pianificazione delle attività da prevedere nel PUMS e predisposizione della documentazione tecnica di Piano</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego 	<p>Da Agosto 2020 ASTRAL-Azienda Strade Lazio SpA Ente Pubblico Consulenza per l'analisi del servizio di trasporto pubblico</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Servizio di definizione della rete dei servizi minimi del TPL urbano della Regione Lazio. Area costiera Provincia di Latina</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore 	<p>Da Agosto 2020 Agenzia di Trasporto Pubblico del Bacino di Como, Lecco e Varese Ente privato a partecipazione pubblica</p>

<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di impiego 	<p>Consulenza per il progetto Interreg SMISTO- Sviluppo Mobilità Integrata e Sostenibile tra Ticino e Lombardia</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Coordinamento con gli enti locali per la realizzazione delle infrastrutture, dei percorsi transfrontalieri e del miglioramento della qualità dell'accesso al sistema di trasporto pubblico individuate nelle fasi del progetto precedenti dalle strutture tecniche dell'Agenzia</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date 	<p>Agosto 2020-Aprile 2022</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Nome del datore di lavoro 	<p>Comune di Pescara</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore 	<p>Ente pubblico</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di impiego 	<p>Partecipazione al progetto Interreg Italia-Croazia denominato SUTRA- SUSTAINABLE TRANSPORT IN ADRIATIC COASTAL AREAS AND HINTERLAND</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Coordinamento per l'elaborazione, interna al progetto, del WP3.2 ovvero del Piano Strategico per incentivare il trasporto internazionale multimodale di passeggeri, gestendo un Gruppo di Lavoro che comprende rappresentanti del Comune di Ravenna, Comune di Pescara, Comune di Caorle, Comune di Chioggia, dell'Unione dei Comuni della 'Bassa Friulana', Comune di Spalato, Città di Porec (Parenzo), Contea di Dalmazia e Spalato.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date 	<p>Giugno-Agosto 2020</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Nome del datore di lavoro 	<p>Comune di Olbia</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore 	<p>Ente pubblico</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di impiego 	<p>Consulenza per preparazione del Bando sull'Info-Mobilità interno al progetto ListPort</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	<p>A partire dai costi disponibili dell'Ente è stato progettato un sistema di rilevazione dei flussi di traffico e di info-mobilità ed è stato scritto il Capitolato tecnico del Bando da pubblicare. Buona parte della strumentazione si trova in ambiti di proprietà portuale.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date 	<p>Luglio-Agosto 2020</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Nome del datore di lavoro 	<p>Centro Studi Traffico s.a.s.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore 	<p>Ente privato</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di impiego 	<p>Consulenza per azienda privata</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Scrittura del Capitolato del Bando, Criteri di valutazione e calcolo dei costi per il futuro sistema di Smart Mobility della città di Treviglio (in particolare in relazione al sistema di Smart Parking)</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date 	<p>Da Luglio 2020</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Nome del datore di lavoro 	<p>Università di Pisa</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore 	<p>Ente pubblico di ricerca</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di impiego 	<p>Partecipazione al progetto H2020 denominato Aurora</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Elaborazione di un test dimostrativo di servizi innovativi di mobilità urbana e di logistica d'emergenza basati sull'utilizzo dei droni e della comunicazione sicura terra-aria</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date 	<p>Da Dicembre 2019</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Nome del datore di lavoro 	<p>Università di Pisa</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore 	<p>Ente pubblico di ricerca</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di impiego 	<p>Partecipazione al progetto H2020 denominato Recover</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Elaborazione di un modello ottimizzato di supply-chain per la raccolta, distribuzione e trattamento con successivo riciclo degli scarti plastici dei processi produttivi agricoli</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date 	<p>Da Maggio 2019</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Nome del datore di lavoro 	<p>Pisamo spa</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore 	<p>Società in-house</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di impiego 	<p>Consulenza per l'assistenza tecnica ed il coordinamento nel progetto Interreg Mobimart</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Si è svolto assistenza tecnica e coordinamento per il progetto MobiMart, appartenente al programma Italia-Francia Marittimo. In questo ambito si è coordinato e messo in collegamento il Comune di Pisa e la sua società in-house, per il quale si è fornita assistenza nella stesura di due Capitolati di Gara, sia nella relazione tecnica, nel Capitolato Prestazionale che nella definizione dei criteri di valutazione delle offerte per un bando relativo all'implementazione dell'integratore dei dati di mobilità ed un bando per individuare l'azienda che gestirà il processo di Co-Creazione dell'integratore stesso. Inoltre, si sono presi contatti con tutti i fornitori di dati di mobilità del Comune</p>

di Pisa per la costruzione dell'integratore di dati di mobilità oggetto delle azioni del Comune. Il progetto prevede l'implementazione di un sistema open-source (Snap4City) di monitoraggio e gestione dei flussi transfrontalieri provenienti dall'ambito portuale di Livorno nell'area pisana (flussi turistici via autobus ed autoprivata).

- **Date** Maggio 2019-Marzo 2020
- **Nome del datore di lavoro** Regione Toscana
- **Tipo di azienda o settore** Ente Pubblico
- **Tipo di impiego** Responsabile generale del Progetto Sviluppo SaveMyBike
- **Principali mansioni e responsabilità** Responsabile, per il capofila TAGES sc, del raggruppamento di tre imprese che hanno chiesto Servizi esterni all'interno del Bando Servizi Qualificati della Regione Toscana. Sono state svolte in totale otto attività in capo a sei aziende che hanno fornito prestazioni professionali di vario tipo (sviluppo sito, video, sviluppo sensori ITS, sviluppo piattaforma GOOD_GO ed algoritmi di Machine Learning fra gli altri)

- **Date** Ottobre 2019-Giugno 2020
- **Nome del datore di lavoro** Provincia di Livorno
- **Tipo di azienda o settore** Ente Pubblico
- **Tipo di impiego** Responsabile delle azioni di Mobility Management per la Provincia di Livorno
- **Principali mansioni e responsabilità** Sia in ambito di Piano della Mobilità Sostenibile di Area Vasta che all'interno del Progetto Modi, sono state progettate e coordinate con gli stakeholder azioni per individuare modalità di spostamento sostenibili sul percorso casa-scuola/casa-lavoro

- **Date** Da Ottobre 2019
- **Nome del datore di lavoro** Pisamo spa
- **Tipo di azienda o settore** Società in-house
- **Tipo di impiego** Responsabile del progetto di stesura delle Linee Guida del PUMS della città di Pisa
- **Principali mansioni e responsabilità** Ricostruzione del Quadro conoscitivo e Programmatico del PUMS e avvio dei tavoli partecipati con la popolazione e gli stakeholder interessati. Personalmente Petri ha partecipato ai tavoli e risposto alle domande dei cittadini e degli stakeholder (insieme con l'Assessore e/o il Sindaco).

- **Date** Da Novembre 2019
- **Nome del datore di lavoro** FAMAS spa
- **Tipo di azienda o settore** Società Privata
- **Tipo di impiego** Responsabile del progetto di implementazione del sistema SaveMyBike nella città di Bolzano
- **Principali mansioni e responsabilità** Vincitore come sub-contrattante di Famas spa, del bando di monitoraggio ed incentivazione all'utilizzo della rete ciclabile di Bolzano, chiamata Ciclopolitana

- **Date** Da Ottobre 2019
- **Nome del datore di lavoro** Università di Pisa
- **Tipo di azienda o settore** Ente Pubblico
- **Tipo di impiego** Responsabile del Dipartimento di Ingegneria Civile ed Industriale per il Bando
- **Principali mansioni e responsabilità** Referente in ambito logistico all'interno del progetto ammesso a finanziamento sul Bando Horizon 2020 intitolato RECOVER e relativo al trattamento delle microplastiche derivanti dal processo di produzione e distribuzione di prodotti agro-alimentari

- **Date** Da Agosto 2019
- **Nome del datore di lavoro** Comune di Pietrasanta
- **Tipo di azienda o settore** Ente Pubblico
- **Tipo di impiego** Piano Strutturale e Piano Operativo – consulenza sulla mobilità
- **Principali mansioni e responsabilità** Effettuazione di analisi relative all'impatto delle previsioni del Piano Strutturale ed Operativo sulla mobilità

- **Date** Da Luglio 2019
- **Nome del datore di lavoro** Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- **Tipo di azienda o settore** Ente Pubblico

- **Tipo di impiego** Responsabile Scientifico internamente alla Struttura Tecnica di Missione
- **Principali mansioni e responsabilità** Responsabile Scientifico per il Ministero per il progetto di valutazione multi-criteri ex-ante degli investimenti strategici nazionali. In tale progetto ha svolto attività di coordinamento delle 4 aziende facenti parte dell'ATI vincitore dell'incarico, partecipando alle riunioni e coordinando le operazioni tecniche e di rendicontazione dei lavori svolti.
- **Date** Agosto 2019-Aprile 2020
- **Nome del datore di lavoro** Comune di Bastia (Corsica)
- **Tipo di azienda o settore** Ente Pubblico
- **Tipo di impiego** Consulenza per lo sviluppo di un modello di traffico con strumenti open-source
- **Principali mansioni e responsabilità** All'interno del Progetto List-Port nel Programma Interreg Italia-Francia Marittimo, analisi della viabilità della città di Bastia, rilevazione dei flussi e implementazione del modello di trasporto dell'intera città mediante il software open-source SUMO
- **Date** Giugno 2019-Febbraio 2020
- **Nome del datore di lavoro** Comune di Olbia
- **Tipo di azienda o settore** Ente Pubblico
- **Tipo di impiego** Consulenza per lo sviluppo di un modello di traffico con strumenti open-source
- **Principali mansioni e responsabilità** All'interno del Progetto List-Port nel Programma Interreg Italia-Francia Marittimo, analisi della viabilità della città di Olbia, rilevazione dei flussi e implementazione del modello di trasporto dell'intera città mediante il software open-source SUMO
- **Date** Gennaio-Giugno 2019
- **Nome del datore di lavoro** Comune di Livorno
- **Tipo di azienda o settore** Ente Pubblico
- **Tipo di impiego** Consulenza per l'implementazione di un sistema di premialità sui percorsi casa-scuola e casa-lavoro
- **Principali mansioni e responsabilità** All'interno del Progetto Modi si dovrà progettare un sistema di premialità, basato sull'APP GOOD_GO, risultato del progetto SaveMyBike, mediante il quale distribuire voucher ai lavoratori ed agli studenti più sostenibili a livello di mobilità
- **Date** Dicembre 2018
- **Nome del datore di lavoro** Comune di Bolzano (in collaborazione con Famas System)
- **Tipo di azienda o settore** Ente Pubblico
- **Tipo di impiego** Consulenza per la implementazione di un sistema di premialità con crediti di mobilità per
- **Principali mansioni e responsabilità** Consulenza per lo sviluppo del sistema SaveMyBike con sensori di vario tipo sulle bici private dei cittadini e con l'installazione di una rete di varchi Rfid sulle piste ciclabili per l'implementazione di un sistema di premialità basato sulle percorrenze ciclabili monitorate.
- **Date** Giugno-Dicembre 2018
- **Nome del datore di lavoro** Università di Pisa – Polo Logistico di Villa Letizia
- **Tipo di azienda o settore** Ente Pubblico
- **Tipo di impiego** Collaborazione nella ricerca relativa al progetto europeo In-Tra-VIVA
- **Principali mansioni e responsabilità** Effettuazione di ricerche con S.Anna e CNR in ambito di applicazione di sensori innovativi nella filiera florovivaistica, con effettuazione di un prototipo nel trasporto piante di alto valore fra Italia e Cina. Applicazione di sensori Rfid attivi, sensori ambientali e fitosanitari.
- **Date** Da Marzo 2018
- **Nome del datore di lavoro** Comune di Pisa
- **Tipo di azienda o settore** Ente Pubblico
- **Tipo di impiego** Vincitore come partner di progetto (TAGES s.c.) del Bando Ministeriale per gli spostamenti casa-lavoro- casa-studio per il progetto proposto dal Comune, chiamato **Mobilitando Pisa**. Nel corso del progetto sono stato nominato coordinatore tecnico dello stesso.
- **Principali mansioni e responsabilità** Collaborazione per l'implementazione di un sistema di monitoraggio degli spostamenti casa-lavoro e casa-studio e di un sistema di premialità degli utenti più 'sostenibili' con sperimentazione di un

sistema RFid per monitorare l'uso dei servizi di pedibus e del bicibus

- **Date** Marzo 2018-Marzo 2019
- **Nome del datore di lavoro** Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- **Tipo di azienda o settore** Ente Pubblico
- **Tipo di impiego** Vincitore del Bando Short-list per esperti nella voce B9-Esperto Junior nel campo della modellistica dei trasporti e dei sistemi di supporto alle decisioni
- **Principali mansioni e responsabilità** Consulenza come esperto di pianificazione dei trasporti. Analisi ed implementazione del modello trasportistico multimodale nazionale denominato SIMPT-Sistema Informativo per il Monitoraggio e la Pianificazione dei Trasporti. Analisi della rete dei corridoi RFC europei, in riferimento ai progetti previsti in ambito italiano

- **Date** Febbraio 2018
- **Nome del datore di lavoro** Polo Logistico di Villa Letizia dell'Università di Pisa
- **Tipo di azienda o settore** Ente Pubblico
- **Tipo di impiego** Seminario di otto ore interno al Master in Gestione dei Sistemi Logistici
- **Principali mansioni e responsabilità** Effettuazione di lezioni in ambito di Logistica distributiva e analisi multi-criteriale

- **Date** Novembre 2017-Dicembre 2018
- **Nome del datore di lavoro** CS Group spa – Share'n go
- **Tipo di azienda o settore** Azienda privata di Car-Sharing
- **Tipo di impiego** Consulente esperto in trasporti e logistica
- **Principali mansioni e responsabilità** Consulente in ambito di ottimizzazione ed analisi dei costi del servizio nelle diverse realtà in cui esso è presente, ovvero Firenze, Milano, Roma e Modena. In relazione alla particolare realtà di Milano si sono sviluppati algoritmi di ottimizzazione della riallocazione dei veicoli del car-sharing partendo dall'analisi dello storico di prese e riallocazioni degli operatori.

- **Date** Novembre 2017-
- **Nome del datore di lavoro** Città Metropolitana di Genova
- **Tipo di azienda o settore** Ente Pubblico
- **Tipo di impiego** Consulenza per l'analisi del servizio di trasporto pubblico
- **Principali mansioni e responsabilità** Analisi e stesura del progetto del servizio di trasporto pubblico per l'intero territorio del bacino metropolitano di Genova

- **Date** Ottobre 2017
- **Nome del datore di lavoro** Regione Toscana
- **Tipo di azienda o settore** Ente Pubblico
- **Tipo di impiego** Responsabile Scientifico per TAGES del progetto finanziato sui Bandi RSI – POR CREO 2014-2020 denominato MOSAIC-Mobility 4.0 for Smart Cities, avente come partner, oltre a TAGES, il capofila ALSTOM (grande impresa), l'Università di Firenze, il CNIT, DevItalia, Kiunsys
- **Principali mansioni e responsabilità** Partecipazione al partenariato come esperto di mobilità, analisi dei dati e modellazione degli stessi per la costruzione di una piattaforma di gestione ed ottimizzazione integrata dei servizi di trasporto pubblico ferro+gomma

- **Date** Settembre 2017-Aprile 2018
- **Nome del datore di lavoro** AdSP-Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale
- **Tipo di azienda o settore** Ente Pubblico
- **Tipo di impiego** Interno al progetto Interreg GEECCTT-ILES, analisi e rappresentazione AS-IS della portualità e della logistica della Costa Toscana (Sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale)
- **Principali mansioni e responsabilità** Consulenza come esperto di pianificazione dei trasporti e GIS. Si sono costruite delle schede da far riempire ai singoli nodi logistici della Costa Toscana (porti di Livorno, Piombino, Interporti,

Autoparchi, Aeroporti, etc..) e si è costruito un Database GIS con relativo modello relazionale, punto di partenza di un complesso sistema di supporto alle decisioni in ambito portuale locale, comunale/regionale ed anche internazionale.

- **Date** Settembre 2017-Giugno 2018
- **Nome del datore di lavoro** UNCEM- Unione Nazionale Comuni Comunità Enti Montani - Delegazione Piemontese
- **Tipo di azienda o settore** Ente pubblico
- **Tipo di impiego** Partecipazione al progetto Interreg-Alpine ASTUS come consulente di trasporti
- **Principali mansioni e responsabilità** Coordinamento tecnico del progetto di riorganizzazione del servizio di trasporto nelle aree a domanda debole dell'Unione Montana dei Comuni del Biellese Orientale

- **Date** Luglio 2017
- **Nome del datore di lavoro** Interporto A.Vespucci di Guasticce
- **Tipo di azienda o settore** Ente a partecipazione pubblica
- **Tipo di impiego** Organizzazione delle rilevazioni ed analisi dei risultati
- **Principali mansioni e responsabilità** Consulenza come esperto di pianificazione dei trasporti e di logistica per la rilevazione della Origini e Destinazioni dei flussi di traffico ro-ro verso i diversi varchi del Porto di Livorno. Progettazione di nuove rotte ferroviarie di merci dal Porto verso il Nord Italia.

- **Date** Luglio 2017-Aprile 2018
- **Nome del datore di lavoro** IRPET-Istituto Regionale di Programmazione Economica
- **Tipo di azienda o settore** Azienda Pubblica
- **Tipo di impiego** Stesura del modello LUTI-Land Use and Transport Interaction per l'area della piana fiorentina (area da Pistoia fino a Firenze) con simulazione dell'effetto sul traffico ma anche sullo sviluppo del territorio di interventi quali: completamento tramvia, nuova viabilità nei pressi dell'Aeroporto, nuovo ponte sull'Arno, previsioni dei vari Piani Operativi Comunali ed altro.
- **Principali mansioni e responsabilità** Consulenza come esperto di pianificazione dei trasporti e del territorio

- **Date** Giugno 2017
- **Nome del datore di lavoro** Famas System S.p.A.
- **Tipo di azienda o settore** Azienda Privata
- **Tipo di impiego** Aggiornamento del modello regionale di traffico della Regione Toscana sulla direttrice S.G.C. Fi-Pi-Li
- **Principali mansioni e responsabilità** Consulenza come esperto di pianificazione dei trasporti

- **Date** Giugno 2017-Dicembre 2017
- **Nome del datore di lavoro** Comune di Pisa
- **Tipo di azienda o settore** Ente Pubblico
- **Tipo di impiego** Piano strategico-ricognitivo delle azioni/interventi di mobilità sostenibile
- **Principali mansioni e responsabilità** Consulenza come esperto di pianificazione dei trasporti

- **Date** Maggio 2017
- **Nome del datore di lavoro** Studio Oficina 94 (ATI con SINERGEST, MOBY, LTM e MARINVEST)
- **Tipo di azienda o settore** Azienda Privata
- **Tipo di impiego** Gara per l'affidamento della gestione del Terminal Passeggeri del Porto di Livorno (soggetto aggiudicatario finale della gara)
- **Principali mansioni e responsabilità** Consulenza come esperto di pianificazione dei trasporti

- **Date** Maggio 2017
- **Nome del datore di lavoro** Comune di Chivasso (TO)
- **Tipo di azienda o settore** Ente Pubblico
- **Tipo di impiego** Progetto di riorganizzazione della rete del Trasporto Pubblico Locale
- **Principali mansioni e responsabilità** Consulenza come esperto di pianificazione dei trasporti

- **Date** Maggio 2017
- **Nome del datore di lavoro** Comune di Forte dei Marmi (LU)
- **Tipo di azienda o settore** Ente Pubblico
- **Tipo di impiego** Studio della domanda di sosta e della sostenibilità economica per la realizzazione di un parcheggio in struttura
- **Principali mansioni e responsabilità** Consulenza come esperto di pianificazione dei trasporti

- **Date** Maggio 2017
- **Nome del datore di lavoro** Comune di Faenza (RA)
- **Tipo di azienda o settore** Ente Pubblico
- **Tipo di impiego** Progetto di riorganizzazione dell'intersezione v.Forlivese-v.F.lli Rosselli ed elaborazione del modello di micro-simulazione dinamica
- **Principali mansioni e responsabilità** Consulenza come esperto di pianificazione dei trasporti

- **Date** Aprile 2017
- **Nome del datore di lavoro** Immobiliare Montefiori S.r.l.
- **Tipo di azienda o settore** Azienda privata
- **Tipo di impiego** Piano di recupero nell'area del Canale dei Navicelli, studio del sistema di mobilità e degli effetti indotti sulla rete stradale
- **Principali mansioni e responsabilità** Consulenza come esperto di pianificazione dei trasporti

- **Date** Aprile 2017
- **Nome del datore di lavoro** Tiemme S.p.A.
- **Tipo di azienda o settore** Azienda privata
- **Tipo di impiego** Aggiornamento e manutenzione del modello di assegnazione della domanda servita e dei titoli di viaggio venduti (biennio-2017-2018)
- **Principali mansioni e responsabilità** Consulenza come esperto di pianificazione dei trasporti

- **Date** Aprile 2017
- **Nome del datore di lavoro** Siena Parcheggi
- **Tipo di azienda o settore** Azienda privata
- **Tipo di impiego** Studio dei flussi veicolari al cordone della città di Siena
- **Principali mansioni e responsabilità** Consulenza come esperto di pianificazione dei trasporti

- **Date** Aprile 2017
- **Nome del datore di lavoro** Unipark S.r.l.
- **Tipo di azienda o settore** Azienda privata
- **Tipo di impiego** Studio della domanda attesa del parcheggio scambiatore realizzato sulla tratta della A1 tra lo svincolo di Firenze sud-Impruneta e Firenze ovest-Scandicci
- **Principali mansioni e responsabilità** Consulenza come esperto di pianificazione dei trasporti

- **Date** Marzo 2017
- **Nome del datore di lavoro** Università di Pisa.
- **Tipo di azienda o settore** Azienda Pubblica
- **Tipo di impiego** Vincitore di un assegno di ricerca annuale (poi prorogato per un secondo anno) relativo a “per lo svolgimento di attività di ricerca denominata “Sviluppo del quadro conoscitivo e degli scenari operativi della distribuzione dei farmaci alle strutture ospedaliere dell’Area ESTAR” - s.s.d. ICAR/05 – “Trasporti” presso il Centro di Servizi Polo Universitario Sistemi Logistici di Livorno.

- **Date** Marzo 2017
- **Nome del datore di lavoro** Pisamo spa.
- **Tipo di azienda o settore** Azienda in-house del Comune di Pisa
- **Tipo di impiego** Progetto per il monitoraggio dell'utenza del servizio di taxi presso le stazioni dell'Aeroporto e della

• Principali mansioni e responsabilità	Stazione Centrale Consulenza come esperto di ITS
• Date	Marzo 2017
• Nome del datore di lavoro	Geofor S.p.A.
• Tipo di azienda o settore	Azienda pubblica
• Tipo di impiego	Progetto per l'implementazione di un sistema di gestione delle prenotazioni di raccolta dei rifiuti e organizzazione/ottimizzazione dei percorsi giornalieri di raccolta
• Principali mansioni e responsabilità	Consulenza come esperto di logistica
• Date	Febbraio 2017
• Nome del datore di lavoro	Tirrenica Mobilità s.c.
• Tipo di azienda o settore	Azienda privata
• Tipo di impiego	Progetto di regolamentazione della sosta in alcune strade della città di Livorno
• Principali mansioni e responsabilità	Consulenza come esperto di pianificazione dei trasporti
• Date	Gennaio-Marzo 2017
• Nome del datore di lavoro	Pisamo s.p.a.
• Tipo di azienda o settore	Azienda in-house del Comune di Pisa
• Tipo di impiego	Interventi di riordino della geometria di circolazione sul Ponte della Vittoria e verifica tramite modello di micro-simulazione
• Principali mansioni e responsabilità	Consulenza come esperto di modellistica dei trasporti
• Date	Novembre 2016-Aprile 2017
• Nome del datore di lavoro	Pisamo s.p.a.
• Tipo di azienda o settore	Azienda in-house del Comune di Pisa
• Tipo di impiego	Coordinamento delle attività del Comune di Pisa nel progetto Europeo Novelog - NEW COOPERATIVE BUSINESS MODELS AND GUIDANCE FOR SUSTAINABLE CITY LOGISTICS. Assistenza nella progettazione, esecuzione ed analisi dei dati relativi all'applicazione pilota di logistica urbana delle merci intelligente. Coordinamento con gli altri 17 partner.
• Principali mansioni e responsabilità	Consulenza come esperto di logistica
• Date	Ottobre 2016-Ottobre 2018
• Nome del datore di lavoro	Regione Toscana
• Tipo di azienda o settore	Azienda Pubblica Progetto SaveMyBike
• Tipo di impiego	Finanziato dal Bando Progetti di Ricerca e Sviluppo delle PMI (Asse 2) Fondi: Por-Creo 2014-2020 Progetto di ricerca ed innovazione relativo alla implementazione di un sistema ITS - Rfid su bici ed infrastruttura viaria (B2I) per il monitoraggio sistematico e l'incentivazione all'utilizzo della bici tramite funzionalità antifurto e politiche di premialità (unico progetto italiano ammesso alle finali degli Eurostar Awards 2018).
• Principali mansioni e responsabilità	Referente tecnico-scientifico e coordinatore del progetto
• Date	Ottobre-Novembre 2016
• Nome del datore di lavoro	Ti Emme S.p.A.
• Tipo di azienda o settore	Azienda Privata
• Tipo di impiego	Rilevamento del movimento passeggeri delle autolinee di TPL nella provincia di Arezzo
• Principali mansioni e responsabilità	L'incarico consiste nell'analisi dei dati derivanti dalla rilevazione dei saliti e discesi
• Date	Novembre 2016
• Nome del datore di lavoro	Siena Parcheggi S.p.A.
• Tipo di azienda o settore	Azienda Privata
• Tipo di impiego	Studio della domanda di sosta nel quartiere S.Prospiero (Città di Siena)

<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	L'incarico consiste nella raccolta dei dati relativi ad una parte del parcheggio di S.Prospero e l'analisi del livello di rotazione e di riempimento dello stesso
<ul style="list-style-type: none"> • Date 	Ottobre 2016
<ul style="list-style-type: none"> • Nome del datore di lavoro 	S.V.S. Gestione Servizi S.r.l. (LI)
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore 	Azienda Pubblica
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di impiego 	Assistenza tecnica per servizi di ingegneria
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	L'incarico consiste nella ottimizzazione del servizio messo a gara per l'ARPAT Piemonte relativo alla distribuzione di materiale derivante da rilevazioni e campionamenti ambientali
<ul style="list-style-type: none"> • Date 	Da Settembre 2016
<ul style="list-style-type: none"> • Nome del datore di lavoro 	Regione Toscana
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore 	Azienda Pubblica
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di impiego 	PROGETTO LINFA (Logistica INtelligente del FARmaco) Finanziato dal Bando FAR-FAS LINEA 1.1.2014
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	Progetto di ricerca e sviluppo per la costruzione di un modello di ottimizzazione multiscalare della filiera distributiva e logistica del farmaco. Responsabile Scientifico e coordinatore del progetto per TAGES e responsabile dell'Obiettivo Operativo 1 - Analisi del sistema distributivo esistente ed individuazione delle necessità di efficientamento
<ul style="list-style-type: none"> • Date 	Luglio-Agosto 2016
<ul style="list-style-type: none"> • Nome del datore di lavoro 	Ti Emme S.p.A.
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore 	Azienda Privata
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di impiego 	Indagine sul movimento passeggeri delle reti di TPL nella provincia di Grosseto e in Val di Cornia (periodo estivo)
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	L'incarico consiste nell'analisi dei dati derivanti dalla rilevazione dei saliti e discesi
<ul style="list-style-type: none"> • Date 	Da Luglio 2016
<ul style="list-style-type: none"> • Nome del datore di lavoro 	Comune di Livorno (LI)
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore 	Azienda Pubblica
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di impiego 	Call center per la gestione del servizio di trasporto pubblico a domanda nella città di Livorno
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	L'incarico consiste nella predisposizione di un call center per la raccolta delle prenotazioni di servizi di trasporto di tipo non convenzionale
<ul style="list-style-type: none"> • Date 	Da Gennaio 2016
<ul style="list-style-type: none"> • Nome del datore di lavoro 	Amico Bus S.r.l.
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore 	Azienda Pubblica
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di impiego 	Progetto per il monitoraggio e controllo in tempo reale della flotta dei veicoli del servizio di trasporto scolastico
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	Stesura e progettazione delle specifiche del sistema ITS
<ul style="list-style-type: none"> • Date 	Marzo 2016
<ul style="list-style-type: none"> • Nome del datore di lavoro 	CFT Soc. Coop.
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore 	Azienda Privata
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di impiego 	Implementazione su supporto GIS del servizio di raccolta rifiuti urbani
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	L'incarico consiste nella preparazione della documentazione per il Bando dell'Unione Valdera in relazione al servizio di raccolta dei rifiuti, comprendente la progettazione dei giri di raccolta
<ul style="list-style-type: none"> • Date 	Febbraio-Marzo 2016
<ul style="list-style-type: none"> • Nome del datore di lavoro 	Ti Emme S.p.A.
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore 	Azienda Privata
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di impiego 	Indagine sul movimento passeggeri delle reti di TPL nella provincia di Grosseto e in Val di Cornia

	(periodo invernale)
• Principali mansioni e responsabilità	L'incarico consiste nell'analisi dei dati derivanti dalla rilevazione dei saliti e discesi
• Date	Luglio-Agosto 2016
• Nome del datore di lavoro	Tirrenica Mobilità S.C. (LI)
• Tipo di azienda o settore	Azienda Privata
• Tipo di impiego	Progetto di riorganizzazione della sosta nella città di Livorno
• Principali mansioni e responsabilità	L'incarico consiste nell'analisi della domanda ed offerta attuale di sosta e nella predisposizione del piano della sosta comprensivo delle diverse tipologie di sosta (sosta a pagamento o meno, sosta carico/scarico merci ed altro).
• Date	Da Gennaio 2016
• Nome del datore di lavoro	Università di Pisa - Polo Universitario Sistemi Logistici di Villa Letizia
• Tipo di azienda o settore	Azienda Pubblica
• Tipo di impiego	Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della città di Siena
• Principali mansioni e responsabilità	L'incarico consiste nell'avvio delle elaborazioni costituenti il PUMS, la verifica di alcuni nodi mediante micro-simulazioni dinamiche e la ricostruzione di una parte del Quadro Conoscitivo del PUMS
• Date	Da Maggio 2016-Dicembre 2016
• Nome del datore di lavoro	Comune di Faenza (RA)
• Tipo di azienda o settore	Azienda Pubblica
• Tipo di impiego	Incarico di analisi di sicurezza ed incidentalità sulla viabilità comunale
• Principali mansioni e responsabilità	L'incarico consiste nella verifica della sicurezza delle strade esistenti-Road Safety Review, nella formazione dei tecnici comunali in ambito di rilevazione e prevenzione dell'incidentalità stradale e nell'analisi della sicurezza di alcuni progetti ed interventi previsti sulla viabilità comunale-Road Safety Audit
• Date	Marzo 2016-Dicembre 2016
• Nome del datore di lavoro	Comune di Piombino
• Tipo di azienda o settore	Azienda Pubblica
• Tipo di impiego	Incarico di progettazione del PUMS – Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
• Principali mansioni e responsabilità	L'incarico consiste nell'analisi dello stato attuale della mobilità e nella definizione di tutte le azioni e del Piano di Implementazione e Monitoraggio della mobilità con tutte le attività partecipative e le valutazioni ex-ante, intermedie ed in fase di implementazione come previsto dalle Linee Guida Europee per la stesura dei PUMS.
• Date	Gennaio 2016
• Nome del datore di lavoro	Comune di Cerveteri
• Tipo di azienda o settore	Azienda Pubblica
• Tipo di impiego	Incarico di progettazione di un sistema di videosorveglianza
• Principali mansioni e responsabilità	L'incarico consiste nella progettazione esecutiva di un sistema di videosorveglianza costituito da 20 telecamere con progettazione del sistema di comunicazione wi-fi (Hyperlan) e di quanto necessario per implementare una sala operativa presso il Comando dei Vigili Urbani.
• Date	Da Novembre 2015
• Nome del datore di lavoro	Regione Abruzzo
• Tipo di azienda o settore	Pubblica Amministrazione
• Tipo di impiego	Elaborazione del Piano di Monitoraggio del Traffico Merci e degli Sviluppi dell'Osservatorio Regionale della Mobilità
• Principali mansioni e responsabilità	Consulenza per l'analisi dei sistemi ITS attualmente presenti in regione, il loro sistema di comunicazione con la piattaforma SW dell'Osservatorio Regionale della Mobilità e la stesura del Piano di Localizzazione dei sensori necessari per il monitoraggio del traffico merci a livello regionale.
• Date	Dicembre 2015-Ottobre 2017

• Nome del datore di lavoro	Regione Toscana
• Tipo di azienda o settore	Azienda Pubblica
• Tipo di impiego	Vincitore della domanda di finanziamento per il progetto innovativo SaveMyBike sul programma PMI Innovazione
• Principali mansioni e responsabilità	Ammesso a finanziamento per il progetto SaveMyBike inerente l'utilizzo del sistema di premialità per la gestione della domanda di mobilità urbana, con applicazione innovativa di strumentazione ITS per il monitoraggio quotidiano degli spostamenti ciclabili e per la protezione del furto delle bici stesse basata su rete di rilevazione wi-fi. Esso consiste nel primo sistema a livello europeo che porta una unione del Bike-sharing con l'utilizzo della bicicletta privata estendendo la possibilità di fare condivisione della bici anche ai privati. Per la struttura del sistema, esso si autofinanzia e permette, quindi, uno sviluppo globale dei sistemi ITS interessati.
• Date	Da Novembre 2015-Marzo 2016
• Nome del datore di lavoro	Comune di Siena
• Tipo di azienda o settore	Azienda Pubblica
• Tipo di impiego	Incarico di progettazione del PUMS – Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
• Principali mansioni e responsabilità	L'incarico consiste nell'analisi dello stato attuale della mobilità con particolare dettaglio sul sistema dei flussi veicolari e della sosta, evidenziandone i problemi e predisponendo azioni e progetti per la loro soluzione seguendo quanto stabilito dalle Linee Guida Europee per la stesura dei PUMS
• Date	Novembre 2015-Marzo 2016
• Nome del datore di lavoro	Tages s.c.
• Tipo di azienda o settore	Azienda Privata
• Tipo di impiego	Consulenza per la costruzione del Piano di Sviluppo dell'Osservatorio Regionale della Mobilità Merci per Regione Abruzzo internamente al progetto EasyConnecting
• Principali mansioni e responsabilità	Consulenza per la stesura del Piano di Sviluppo dell'Osservatorio Regionale della Mobilità Merci, comprensivo dell'analisi delle strumentazioni ITS e dati sistematici sui flussi merci esistenti, la previsione della localizzazione e tipologia di strumentazione ITS per l'implementazione di una rete di monitoraggio e degli indici conseguenti da inserire all'interno della piattaforma regionale esistente Machine to Machine e della sua Dashboard
• Date	Dicembre 2015-Dicembre 2016
• Nome del datore di lavoro	Pisamo spa
• Tipo di azienda o settore	Società in-house che gestisce la mobilità del Comune di Pisa
• Tipo di impiego	Consulenza per la Smart Mobility
• Principali mansioni e responsabilità	Costruzione della specifica dei requisiti e dell'interfaccia utente della piattaforma unica di gestione e pianificazione della mobilità. Costruzione degli indici dovuti all'integrazione delle informazioni derivanti dai PMV, dai sensori conta-traffico, dai sensori sui sottopassi stradali, dai varchi ZTL, dai parcometri, dai parcheggi con sensori di sosta, dagli smartphone degli ausiliari, dai dati di permessi di accesso alla ZTL, dal Bike-Sharing, dal car/van-Sharing. Una seconda fase vede la realizzazione di scenari di gestione del traffico e sistemi di supporto alle decisioni.
• Date	Settembre 2015-Gennaio 2016
• Nome del datore di lavoro	Famas Systems srl
• Tipo di azienda o settore	Società di fornitura sistemi ITS
• Tipo di impiego	Costruzione del modello tariffario per il pedaggiamento della S.G.C. Fi-Pi-Li
• Principali mansioni e responsabilità	Consulenza per la costruzione del modello tariffario da applicare sulla S.G.C. Fi-Pi-Li a partire dai dati raccolti mediante strumentazione ITS Bluetooth installata ad ogni ingresso uscita della viabilità suddetta.
• Date	Agosto 2015-Aprile 2016
• Nome del datore di lavoro	Camera di Commercio di Campobasso
• Tipo di azienda o settore	Azienda Pubblica
• Tipo di impiego	Consulenza per il progetto europeo EasyConnecting

- **Principali mansioni e responsabilità** Consulenza inerente le attività del WP3 relative alla stesura dell'Investment Planning Manual e del WP6 relative al Programma di MicroInvestimenti sul Porto di Termoli.

- **Date** Aprile 2015-Settembre 2015
- **Nome del datore di lavoro** AmicoBus
- **Tipo di azienda o settore** Azienda privata a partecipazione pubblica per la gestione del servizio di scuolabus
- **Tipo di impiego** Costruzione della piattaforma per la gestione della flotta veicolare
- **Principali mansioni e responsabilità** Analisi dei requisiti della piattaforma, costruzione dell'interfaccia e dei dati necessari per il DB da inserire nella piattaforma. Il sistema risulta capace di verificare in tempo reale il livello di servizio rispetto al programmato in ambito di percorrenze e puntualità e di informare i genitori degli alunni in caso di eccessivo ritardo o altra eventualità (rottura del veicolo, scioperi, etc..)

- **Date** Maggio 2015-Settembre 2015
- **Nome del datore di lavoro** Comune di Cerveteri
- **Tipo di azienda o settore** Pubblica Amministrazione
- **Tipo di impiego** Analisi dati del servizio di trasporto scolastico
- **Principali mansioni e responsabilità** Analisi dei dati del servizio di trasporto scolastico in preparazione della nuova gara

- **Date** Giugno 2015-Settembre 2015
- **Nome del datore di lavoro** Famas Systems srl
- **Tipo di azienda o settore** Società di fornitura sistemi ITS
- **Tipo di impiego** Costruzione del modello di trasporto merci e passeggeri per la Regione Toscana
- **Principali mansioni e responsabilità** Consulenza per la costruzione del modello di trasporto merci e passeggeri (privato) per Regione Toscana, partendo dai dati di rilevazione del traffico delle centraline appena installate da Famas Systems sul software Visum

- **Date** Gennaio 2015-Giugno 2015
- **Nome del datore di lavoro** Simurg
- **Tipo di azienda o settore** Società di consulenza
- **Tipo di impiego** Consulenza per il progetto Europeo Lose - Logistica e Sicurezza del Trasporto
- **Principali mansioni e responsabilità** Consulenza per l'analisi del rischio indotto dal transito di merci pericolose nel territorio della Provincia di Livorno con l'individuazione della localizzazione di varchi per il monitoraggio e tracciamento delle merci pericolose mediante lettura delle targhe Kemler. In questo ambito si è preparato il Capitolato tecnico del Bando per la fornitura di un rilevatore di targhe Kemler presso Via Leonardo da Vinci nell'area peri-portuale di Livorno.

- **Date** Novembre 2014-Marzo 2016
- **Nome del datore di lavoro** Regione Abruzzo
- **Tipo di azienda o settore** Pubblica Amministrazione
- **Tipo di impiego** Coordinamento tecnico progetto EasyConnecting
- **Principali mansioni e responsabilità** Consulenza per il coordinamento tecnico dei lavori da effettuare all'interno del progetto, comprendente l'implementazione finale degli elaborati tecnici a partire da una serie di incarichi esterni da individuare sulla base delle azioni di progetto previste nei 7 Working Packages

- **Date** Dicembre 2013-Maggio 2014
- **Nome del datore di lavoro** IRPET-Istituto Regionale Programmazione Economica e Territoriale
- **Tipo di azienda o settore** Azienda a Partecipazione Pubblica
- **Tipo di impiego** Analisi della logistica delle Aziende Toscane
- **Principali mansioni e responsabilità** Consulenza per l'effettuazione di un questionario a più di 3.000 aziende regionali in relazione allo stato attuale dei processi logistici ed analisi dei risultati

- **Date** Gennaio-Settembre 2014

- **Nome del datore di lavoro** Cooperativa L'Arca
- **Tipo di azienda o settore** Azienda privata di servizi logistici
- **Tipo di impiego** Consulenza per l'analisi e sviluppo del modello regionale (ESTAV Centro) per la logistica ospedaliera
- **Principali mansioni e responsabilità** Analisi delle esperienze esistenti in campo nazionale ed internazionale in relazione alla gestione logistica dei medicinali ospedalieri (a partire dal contratto al gestore merci fino alla gestione dei farmaci nel reparto), analisi dei dati forniti da ESTAV Centro, verifica mediante indici prestazionali e modifica/validazione del modello logistico generale

- **Date** Gennaio-Novembre 2013
- **Nome del datore di lavoro** RFI
- **Tipo di azienda o settore** Azienda Pubblica
- **Tipo di impiego** Consulenza per il Freight Transport Demand Market Study relativo al Corridoio 6 (Spagna-Francia-Italia-Slovenia-Ungheria)
- **Principali mansioni e responsabilità** Costruzione della metodologia generale di analisi e previsione della domanda potenziale di trasporto merci sul Corridoio RFC n°6 (la metodologia è stata concordata con le 5 società rappresentanti nazionali della rispettiva rete ferroviaria (per es. per l'Italia, RFI)

- **Date** Marzo 2013
- **Nome del datore di lavoro** PISAMO S.p.A. - Comune di Pisa
- **Tipo di azienda o settore** Azienda a partecipazione pubblica
- **Tipo di impiego** Piano Strutturale coordinato dai Comuni dell'Area Pisana
- **Principali mansioni e responsabilità** Consulenza e attività di studio per la pianificazione del sistema della mobilità e delle infrastrutture di trasporto.

- **Date** Gennaio-Marzo 2013
- **Nome del datore di lavoro** Comune di Rosignano
- **Tipo di azienda o settore** Azienda Pubblica
- **Tipo di impiego** Consulenza per l'analisi dello stato attuale del servizio urbano di Trasporto Pubblico
- **Principali mansioni e responsabilità** Organizzazione del monitoraggio dell'attuale frequentazione del servizio di trasporto urbano e delle indagini miste SP/RP da distribuire alla popolazione per la progettazione del futuro servizio urbano convenzionale o non (servizio a domanda)

- **Date** Gennaio 2013-Gennaio 2014
- **Nome del datore di lavoro** Provincia di Livorno
- **Tipo di azienda o settore** Azienda Pubblica
- **Tipo di impiego** Consulenza all'interno del progetto Interreg Transfrontaliero SIC
- **Principali mansioni e responsabilità** Analisi dei fattori di insicurezza presenti in ambito portuale e dello stato attuale e delle condizioni di incremento dell'intermodalità passeggeri nei collegamenti transfrontalieri

- **Date** Gennaio 2013
- **Nome del datore di lavoro** Comune di Cascina
- **Tipo di azienda o settore** Ente Pubblico
- **Tipo di impiego** Regolamento Urbanistico - Studio del sistema della mobilità
- **Principali mansioni e responsabilità** Analisi relative alla previsioni di uso del suolo del R.U. in relazione agli impatti indotti sulla mobilità

- **Date** Febbraio - Novembre 2012
- **Nome del datore di lavoro** Lucense S.C.p.A.
- **Tipo di azienda o settore** Società a partecipazione pubblica
- **Tipo di impiego** Consulenza all'interno del progetto Interreg PIMEX
- **Principali mansioni e responsabilità** Attività per la realizzazione del nuovo Scalo Merci Frizzone di Capannori-Porcari

- **Date** Gennaio - Febbraio 2012
- **Nome del datore di lavoro** Università di Pisa - Polo logistico di Livorno

• Tipo di azienda o settore	Azienda Pubblica
• Tipo di impiego	Consulenza all'interno del progetto integrato 'Italmed - Integrazione logistica e trasportistica sulle relazioni Italia-Sponda Sud del Mediterraneo' - Sub progetto 2: Analisi di fattibilità tecnico-economica di nuove linee marittime ed aeree sulle direttrici fra l'Italia ed i paesi della sponda Sud del Mediterraneo" - Algeria
• Principali mansioni e responsabilità	Analisi di fattibilità di sei nuove rotte (aeree o marittime) fra l'Italia e l'Algeria, mediante la valutazione dei mercati in espansione e della domanda di import ed export di merce e la costruzione di un modello di costi e tempi di trasporto esteso all'intera Italia.
• Date	Febbraio - Aprile 2012
• Nome del datore di lavoro	Università di Pisa – Polo logistico di Livorno
• Tipo di azienda o settore	Azienda Pubblica
• Tipo di impiego	Consulenza all'interno del progetto Transfrontaliero "PIMEX - Piattaforme logistiche integrate per lo sviluppo delle relazioni commerciali import-export nello spazio transfrontaliero" per l'analisi di fattibilità di una piattaforma logistica agroalimentare localizzata nei pressi dell'Interporto Vespucci di Guasticce (LI).
• Principali mansioni e responsabilità	Analisi del settore agroalimentare per i diversi Paesi partner del progetto, identificazione di una nuova rotta ro-ro accompagnata fra i porto corso di Bastia ed il porto di Livorno. Costruzione di un modello di costi di trasporto esteso a tutto il nord-centro Italia ed alla parte insulare (compresa la Corsica)
• Date	Giugno - Settembre 2011
• Nome del datore di lavoro	Comune di Pisa
• Tipo di azienda o settore	Azienda Pubblica
• Tipo di impiego	Consulenza come socio della società, per l'analisi della domanda derivante dalla previsione di collegamento della stazione di Pisa con l'aeroporto Galilei di Pisa mediante un nuovo sistema di collegamento.
• Principali mansioni e responsabilità	Analisi dei diversi segmenti di possibile domanda del nuovo sistema "People Mover" con interviste di tipo Stated Preference/Revealed Preference e successiva costruzione del Modello di Scelta Discreta, analisi mediante Reti Bayesiane ed altre tecniche di statistica inferenziale capaci di fornire la probabilità di utilizzo della nuova modalità di trasporto. Analisi delle prestazioni della viabilità di progetto mediante micro-simulazione. Lo studio della domanda e le sue previsioni sono state poi inserite nel Progetto di Partenariato Pubblico Privato, al fine delle valutazioni economiche e della redditività delle tariffe indicate, Partenariato che è stato alla base dell'implementazione di parte del progetto del People Mover.
• Date	Settembre - Ottobre 2011
• Nome del datore di lavoro	Tages s.c.
• Tipo di azienda o settore	Azienda Privata - settore pianificazione e gestione dei trasporti
• Tipo di impiego	Consulenza come socio della società, per l'analisi della viabilità attuale e futura nei pressi dell'area dei Navicelli, in previsione della nuova localizzazione dell'IKEA.
• Principali mansioni e responsabilità	Analisi dello scenario attuale e futuro della viabilità mediante micro simulazione dinamica con verifica dei ritardi, della lunghezza delle code e del Livello di Servizio delle infrastrutture viarie.
• Date	da Agosto 2011
• Nome del datore di lavoro	Tages s.c.
• Tipo di azienda o settore	Azienda Privata - settore pianificazione e gestione dei trasporti
• Tipo di impiego	Consulenza come socio della società, per la costruzione del Modello Regionale Multimodale dei Trasporti per il supporto alla preparazione della Gara Unica Regionale del TPL. Aggiornamento del sistema tariffario e costruzione di una procedura per l'assegnazione dei servizi minimi sia a livello urbano che extraurbano.
• Principali mansioni e responsabilità	Aggiornamento del modello regionale sia dal lato offerta che domanda di trasporto. Costruzione della matrice O/D e sua utilizzazione per la verifica dei servizi progettati e portati in Conferenza dei Servizi Regionale dagli Enti Locali. Costruzione di una zonizzazione per il nuovo sistema tariffario extraurbano regionale e costruzione di una procedura multicriteri per l'assegnazione dei servizi minimi per ciascun Ente. Analisi delle comunicazioni del venduto delle aziende che gestiscono il

TPL, ricostruzione del quadro regionale dei ricavi e simulazioni dei nuovi ricavi sulla base delle tariffe previste in gara.

- **Date** Luglio - Novembre 2011
- **Nome del datore di lavoro** Università di Pisa
- **Tipo di azienda o settore** Azienda Pubblica - Dipartimento di Ingegneria Civile
- **Tipo di impiego** Collaborazione per la ricerca intitolata "Analisi di sensibilità del territorio della Provincia di Lucca per la localizzazione di infrastrutture di tipo lineare per il trasporto su gomma (viabilità) e costruzione di un software per la valutazione degli impatti".
- **Principali mansioni e responsabilità**
 - Costruzione del modello multicriteri spaziale
 - Ricostruzione delle mappe di sensibilità del territorio nei confronti delle componenti paesaggio, benessere socio-economico;
 - Analisi di accessibilità e ricostruzione del quadro globale del livello di congestione viaria.

- **Date** Luglio - Settembre 2011
- **Nome del datore di lavoro** Università di Pisa
- **Tipo di azienda o settore** Azienda Pubblica - Dipartimento di Ingegneria Civile
- **Tipo di impiego** Incarico di docenza (19 ore) e codocenza (50 ore) nel Master di II Livello "Esperti di partecipazione nei processi decisionali"
- **Principali mansioni e responsabilità**
 - Lezioni relative alla lettura sistemica e strutturale dei sistemi territoriali ed urbani e all'applicazione della visione sistemica ai modelli gravitazionali
 - Codocenza nell'ambito dell'esercitazione sull'analisi di possibile localizzazione di impianti eolici.

- **Date** dal 30/09/2010 al 31/08/2012
- **Nome del datore di lavoro** Provincia di Livorno
- **Tipo di azienda o settore** Osservatorio Provinciale della Mobilità
- **Tipo di impiego** Consulenza per il supporto alle attività dell'Osservatorio
- **Principali mansioni e responsabilità**
 - Aggiornamento e manutenzione delle banche dati geografiche necessarie alle procedure gestionali del TPL.
 - Implementazione software di modellazione del trasporto pubblico e privato VISUM-VISSIM; a questo fine è stata iniziata una raccolta ed elaborazione dei dati in possesso dell'Osservatorio e dei dati necessari per effettuare la modellazione (in collaborazione con l'ufficio SIT della Provincia). E' inoltre acquisita la conoscenza sul funzionamento dei software di modellazione e sulle principali caratteristiche degli stessi, comprensiva dell'utilizzo di modelli gravitazionali per la simulazione degli effetti sul traffico di modifiche alla rete viaria, alle attività distribuite sul territorio ed alla distribuzione dei residenti.
 - Analisi dei dati di traffico provenienti dai sistemi di rilevazione Famas System; si è partecipato, insieme alla ditta, alla verifica delle installazioni attuali e del loro funzionamento all'interno della Centrale Operativa e si è analizzato i SW necessari e le procedure da sviluppare per la lettura delle comunicazioni, la loro archiviazione ed, infine, la loro integrazione nel sistema globale di supporto alle decisioni dell'Osservatorio. In questo ambito si sono acquisite conoscenze sulle principali tecniche di monitoraggio del traffico stradale.
 - Si è terminata la fase di analisi e studio della fattibilità di un sistema di City Logistics a servizio dell'area urbana di Livorno, con localizzazione di un CDU-Centro di Distribuzione Urbana nei pressi dell'Interporto A. Vespucci di Collesalveti. Sono stati calcolati il numero di mezzi necessari ad una prima distribuzione, ristretta alla filiera del freddo e dei capi appesi, ed i costi di manutenzione del sistema.
 - Elaborazione di progetti di servizi di trasporto pubblico a domanda per due zone a elevata prevalenza di domanda debole quali l'Isola d'Elba e la Val di Cornia.

- **Date** dal 11/08/2009 al 30/09/2010
- **Nome del datore di lavoro** Provincia di Livorno
- **Tipo di azienda o settore** Osservatorio Provinciale della Mobilità
- **Tipo di impiego** Consulenza per il supporto alle attività dell'Osservatorio dei Trasporti

<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	<ul style="list-style-type: none"> • Aggiornamento e manutenzione delle banche dati geografiche con partecipazione attiva nelle analisi propedeutiche al nuovo bando per l'affidamento dei servizi di TPL e per la stesura del Programma Provinciale dei servizi di Trasporto Pubblico, con analisi dell'accessibilità dell'Aeroporto di Pisa, un'analisi multimodale dell'accessibilità dell'Isola d'Elba e dell'area piombinese. Durante questa fase si sono acquisite conoscenze sul funzionamento dell'Osservatorio Regionale dei Trasporti, sulle procedure di gestione dei dati sul TPL, nelle varie fasi di monitoraggio del servizio, ispezione e vigilanza dello stesso e autorizzazioni e progettazione per nuovi servizi. Inoltre sono state analizzate le comunicazioni ricevute direttamente dall'utenza (reclami, suggerimenti o segnalazioni) o dal gestore del servizio e su ciascuna di esse è stata svolta un'istruttoria per la soluzione del problema (utilizzando il Database del TPL ed i SW per interrogarlo). Infine si sono acquisite le conoscenze sulla normativa principale relativa al TPL (L.R.42/98, D.M. del 29/09/2001 ed altri). • Sviluppo servizi di comunicazione ed informazione sul sito web. Si sono analizzati i contenuti da inserire nel sito dell'Osservatorio e sono state fatte iniziative di vario tipo per la pubblicizzazione e divulgazione di quanto fatto dall'Osservatorio (poster, presentazioni per incontri con la stampa, libretti informativi ed altro). • Applicazione di procedure per il trattamento dei dati relativi agli incidenti stradali (Sirss); in questo ambito si sono acquisite le conoscenze sulla normativa relativa alla sicurezza stradale (Circolare MIT 3699/2001 e annessi/linee guida, Circolare MIT 3/2001, Linee guida per il Road Safety Audit del novembre 2007, e per il Road Safety Inspection del giugno 2007, Direttiva Europea 96/2008 ed altre). Inoltre si sono acquisite le conoscenze del Sistema Informativo relativo all'incidentalità stradale, alla sua struttura e composizione e sono state effettuate analisi di vario statistiche e geografiche con i dati di incidentalità dell'anno 2007-2008.
<ul style="list-style-type: none"> • Date 	Luglio-Agosto 2010
<ul style="list-style-type: none"> • Nome del datore di lavoro 	Simurg s.r.l.
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore 	Azienda Privata - settore pianificazione e gestione del commercio
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di impiego 	Consulenza per l'analisi dell'impatto sul traffico di una nuova area commerciale-residenziale nell'area di Querceta (LU)
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	Il lavoro ha visto in una prima parte la rilevazione dei flussi attuali e delle geometrie varie. Successivamente si è passati all'analisi di geomarketing a livello d'area vasta per l'analisi dell'attuale distribuzione commerciale. Quest'ultima ha visto lo studio del sistema commerciale versiliese con la valutazione della variazione di accessibilità alle attività commerciali dovuta ad una nuova area commerciale nei pressi di Querceta (LU). Si sono previsti i flussi attratti dalla nuova area ed effettuate le conseguenti verifiche della capacità della viabilità attuale (sia mediante tecniche statiche che microsimulazioni dinamiche)
<ul style="list-style-type: none"> • Date 	Luglio - Settembre 2010
<ul style="list-style-type: none"> • Nome del datore di lavoro 	Tages s.c.
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore 	Azienda Privata - settore pianificazione e gestione dei trasporti
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di impiego 	Consulenza come socio, per la costruzione del Database e l'analisi dei dati, relativi all'indagine sui saliti/discesi e sulle origini/destinazioni degli spostamenti del Trasporto Pubblico della Lunigiana
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	Implementazione del Geodatabase nel quale inserire i risultati delle rilevazioni e sua analisi; in particolar modo l'analisi si è soffermata sui livelli di frequentazione, sulle direttrici di spostamento principali e sulla possibilità di introdurre tagli al servizio, soprattutto nelle ore di punta.
<ul style="list-style-type: none"> • Date 	Luglio 2010
<ul style="list-style-type: none"> • Nome del datore di lavoro 	Comune di S.Giuliano Terme
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore 	Ente Pubblico
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di impiego 	Variante al Piano Strutturale e al Regolamento Urbanistico per riorganizzazione funzionale
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	Analisi dell'impatto sulla mobilità indotto dalle opere previste nella Variante
<ul style="list-style-type: none"> • Date 	Giugno 2010
<ul style="list-style-type: none"> • Nome del datore di lavoro 	Tages s.c.

<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Azienda Privata - settore pianificazione e gestione dei trasporti</p> <p>Consulenza come socio, per progetto di stesura di bando per l'aggiudicazione del servizio di trasporto sociale ai centri diurni di cura del Circondario Empolese</p> <p>Analisi dello stato attuale del servizio, con valutazione dell'accessibilità attuale (mediante l'uso di questionari per gli autisti ed elaborazione dei dati sui percorsi attuali), di un'indagine conoscitiva, progettazione del nuovo servizio basato su algoritmi di Vehicle Routing (in modo da individuare il numero di veicoli necessari).</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Maggio 2010</p> <p>Tages s.c.</p> <p>Azienda Privata - settore pianificazione e gestione dei trasporti</p> <p>Consulenza come socio, per analisi e progettazione di servizi TPL</p> <p>Implementazione del GeoDatabase sullo stato attuale del servizio di trasporto scolastico in ciascun comune della Valdera e riprogettazione di un servizio integrato di scuolabus fra i 15 comuni dell'Unione Valdera basato su un concetto gerarchico di rete, ovvero di una dorsale principale fra i capoluoghi comunali e da una rete di adduzione secondaria di competenza comunale.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Maggio - Dicembre 2010</p> <p>Provincia di Pisa - Osservatorio per le politiche sociali</p> <p>Amministrazione pubblica</p> <p>Incarico come socio dell'Associazione ASSE nell'ambito del progetto "L'integrazione dei cittadini stranieri e la loro percezione della sicurezza urbana in Provincia di Pisa"</p> <ul style="list-style-type: none"> • Elaborazione di un'indagine sulla correlazione fra la conformazione della griglia viaria ed edilizia e la distribuzione della popolazione immigrata nei principali centri della Provincia di Pisa. • Analisi della correlazione fra la distribuzione di popolazione immigrata e le principali caratteristiche dei centri urbani (accessibilità, densità demografica, centralità, titolo di studio della popolazione, reddito, età ed altro). Per fare questo si è utilizzata la Regressione Geografica Pesata (Geographically Weighted Regression), capace di cogliere le correlazioni non solo a livello globale ma anche le variazioni locali, che tipicamente sono diverse nei vari quartieri dei centri urbani. • Calcolo di indici di centralità urbana mediante la tecnica dello Space Syntax
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Aprile -Maggio 2010</p> <p>Tages s.c.</p> <p>Azienda Privata - settore pianificazione e gestione dei trasporti</p> <p>Consulenza come socio, per l'elaborazione di questionari internamente al progetto PIMEX- "Piattaforma logistiche integrate per lo sviluppo delle relazioni commerciali IMport EXport nello spazio transfrontaliero" e loro effettuazione per le province di Massa e Lucca</p> <p>I questionari sono relativi alla logistica del trasporto merci, alla rilevazione delle principali direttrici origine-destinazione, alla quantificazione e qualificazione delle merci trasportate ed alla verifica e valutazione del possibile utilizzo delle infrastrutture portuali coinvolte nel progetto.</p> <p>All'interno dei questionari sono effettuate domande sull'accessibilità dei porti e sul loro collegamento intermodale con la rete infrastrutturale terrestre.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Novembre 2009 - Giugno 2010</p> <p>Università di Pisa - Facoltà di Ingegneria</p> <p>Azienda pubblica di istruzione universitaria</p> <p>Docenza annuale per il corso di "Ingegneria del Territorio II" interno al Corso di Laurea Specialistica in Ingegneria Idraulica, dei Trasporti e del Territorio</p> <p>Docenza del corso con ricevimenti settimanali ed esami finali. Il programma del corso copre le nozioni base di GIS, basi di Statistica e Geostatistica, analisi multivariata dei dati anche mediante tecniche di Datamining e modelli di analisi delle dinamiche territoriali (Lowry, modelli gravitazionali ed antropici e a singolo e doppio vincolo). All'interno del corso sono insegnate le tecniche di analisi di dati geografici fra le quali l'utilizzo di indici di accessibilità passiva ed attiva e la elaborazione di network al fine di costruire modelli di accessibilità statici (Potenziale Gravitazionale) e dinamici (Modelli</p>

Entropici).

- **Date** Febbraio - Maggio 2010
 - **Nome del datore di lavoro** Tages s.c.
 - **Tipo di azienda o settore** Azienda Privata - settore pianificazione e gestione dei trasporti
 - **Tipo di impiego** Consulenza come socio, per l'analisi per il nuovo programma provinciale del Trasporto Pubblico della Provincia di Livorno
 - **Principali mansioni e responsabilità** Analisi dei dati di frequentazione-domanda e di offerta di trasporto, analisi dell'integrazione modale della rete e progettazione di nuove corse in relazione ai diversi obiettivi di piano.
-
- **Date** Aprile 2010
 - **Nome del datore di lavoro** Tages s.c.
 - **Tipo di azienda o settore** Azienda Privata - settore pianificazione e gestione dei trasporti
 - **Tipo di impiego** Consulenza come socio, per la stesura del progetto di un Osservatorio della Mobilità del Comune di Pisa
 - **Principali mansioni e responsabilità** Progettazione delle attività, dei dati e delle necessità Hardware e Software di un Osservatorio sulla Mobilità Comunale, con stesura di un rapporto dettagliato sulle analisi da svolgere annualmente per una costruzione di un quadro generale e completo della mobilità cittadina.
-
- **Date** 9 Marzo 2010
 - **Nome del datore di lavoro** Istituto ITC "Einaudi Ceccherelli" di Piombino
 - **Tipo di azienda o settore** Istituto Scolastico
 - **Tipo di impiego** Lezioni per un totale di 4 ore al corso IFTS "Tecnico Superiore della Logistica Integrata"
 - **Principali mansioni e responsabilità** Lezioni relative all'applicazione di sistemi GIS per analisi di logistica esterna
-
- **Date** da Aprile 2009 al Marzo 2010
 - **Nome datore di lavoro** Polo Scientifico e Tecnologico di Livorno
 - **Tipo di azienda o settore** Azienda Privata - Settore formazione
 - **Tipo di impiego** Incarico di docenza e tutoraggio al Master in SIT applicato alla Logistica
 - **Principali mansioni e responsabilità** Docenza nell'ambito del Project Work del Master (totale di 25 ore) con esercitazione finale sulla logistica e tutoraggio nel corso dell'intero master mediante FAD svolta con piattaforma e-learning ed incontri frontali periodici con i discenti.
-
- **Date** dal 11/12/2009 al 15/06/2010
 - **Nome del datore di lavoro** Università di Pisa - Dipartimento di Ingegneria Civile
 - **Tipo di azienda o settore** Istituzione Universitaria
 - **Tipo di impiego** Consulenza per l'assistenza scientifica e collaborazione tecnica nelle analisi ed elaborazione di misure di velocità sulle strade del quartiere di S.Corcordio di Lucca, per la progettazione di un nuovo schema di viabilità urbana
 - **Principali mansioni e responsabilità** Rilevazione dei flussi di traffico, dei passi carrabili/accessi presenti (organizzati in un Geodatabase con hyperlinks alle immagini di ciascun accesso) ed analisi dei dati di traffico
-
- **Date** dal 15/10/2009 al 23/05/2010
 - **Nome del datore di lavoro** Università di Pisa - Polo Universitario Sistemi Logistici di Villa Letizia
 - **Tipo di azienda o settore** Istituzione Universitaria
 - **Tipo di impiego** Consulenza per lo studio di fattibilità di una piattaforma agroalimentare e di un mercato generale nei pressi dell'Interporto "A.Vespucchi" di Guasticce (LI)
 - **Principali mansioni e responsabilità** Analisi dei traffici merci terrestri e marittimi (porto di Livorno), analisi della localizzazione della domanda e dell'offerta di servizi logistici legati alla filiera agro-alimentare, suddivisi per macrosettori. Analisi, localizzazione e studio dell'accessibilità attuale dei principali mercati generali ortofrutticoli dell'area Pisa-Lucca-Livorno. All'interno di tale studio è stata fatta un'analisi dell'accessibilità all'Interporto delle ditte appartenenti alle diverse categorie merceologiche appartenenti alla filiera agroalimentare (agricoltura-pescicoltura, commercio al minuto, industria alimentare ed altro)

- **Date** Febbraio 2010
- **Nome del datore di lavoro** Tages s.c.
- **Tipo di azienda o settore** Azienda Privata - settore pianificazione e gestione dei trasporti
- **Tipo di impiego** Consulenza per la nuova viabilità di accesso all'Aeroporto "G.Galilei" di Pisa
- **Principali mansioni e responsabilità** Analisi dei dati di flusso e verifica della nuova viabilità mediante microsimulazioni

- **Date** dal 16/06/2009
- **Nome del datore di lavoro** Tages s.c.r.l.
- **Tipo di azienda o settore** Azienda Privata - settore pianificazione e gestione dei trasporti
- **Tipo di impiego** Consulenza per la stesura del progetto di un Osservatorio della Mobilità del Comune di Pisa
- **Principali mansioni e responsabilità** Analisi dei dati attualmente disponibili e di quelli necessari ad un Osservatorio, analisi delle possibili fonti dati, delle procedure necessarie ad una loro manutenzione e delle elaborazioni utili ai fini di un supporto alle decisioni

- **Date** dal 01/06/2009 al 15/09/2009
- **Nome del datore di lavoro** Tages s.c.
- **Tipo di azienda o settore** Azienda Privata - settore pianificazione e gestione dei trasporti
- **Tipo di impiego** Consulenza per lo studio preliminare relativo alla progettazione di un sistema di BRT (Bus Rapid Transit) che collegherà l'Ospedale di Cisanello con il centro della città. Nell'analisi è stato costruito un modello di trasporto la cui zonizzazione è avvenuta previa valutazione dell'accessibilità ai servizi della popolazione. In questo modo la zonizzazione ha visto una omogeneità dal punto di vista della centralità territoriale e funzionale.
- **Principali mansioni e responsabilità** Analisi della domanda generata e verifica dei punti critici mediante microsimulazione

- **Date** dal 08/05/2009 al 29/05/2009
- **Nome del datore di lavoro** Tages s.c.
- **Tipo di azienda o settore** Ufficio Pianificazione dei Trasporti
- **Tipo di impiego** Come socio Tages, è stata predisposta una proposta per il programma annuale della Commissione Europea TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK all'interno della sezione ITS (Intelligente Transport Services) road
- **Principali mansioni e responsabilità** Stesura della proposta di creazione di un Osservatorio della Mobilità urbana, del suo funzionamento e del suo ruolo in relazione agli altri Osservatori (provinciali e regionali) esistenti.
In particolare è previsto l'utilizzo di modelli gravitazionali/entropici a singolo vincolo (origine o destinazione) per il calcolo della matrice O-D nel caso di modifiche all'offerta di servizi e nella localizzazione di attività oppure nella distribuzione della popolazione. Infatti i modelli utilizzati alla macroscale nella pianificazione dei trasporti, a doppio vincolo, sono capaci di prevedere i flussi solo in caso di modifiche alle infrastrutture che collegano origine e destinazione.

- **Date** dal 01/04/2009 al 23/04/2009
- **Nome del datore di lavoro** Tages s.c.
- **Tipo di azienda o settore** Ufficio Pianificazione dei Trasporti
- **Tipo di impiego** Come socio Tages ha collaborato per la proposta tecnica 'IMP – iMobility in Pisa' interna del Programma Operativo Regionale "Competitività Regionale e Occupazione" FESR 2007 – 2013, Asse IV - Accessibilità ai servizi di trasporto e di telecomunicazioni, Attività IV.4 - Realizzazione di una infrastruttura informativa geografica per l'accessibilità: i-mobility.
- **Principali mansioni e responsabilità** Stesura della proposta tecnica relativamente alla parte di raccolta dei dati, elaborazione dei dati rilevati e inserimento in rete per la pubblicazione dei risultati.

- **Date** dal 20/01/2009 al 18/02/2009
- **Nome del datore di lavoro** Tages s.c. e PisaMO s.r.l.
- **Tipo di azienda o settore** Aziende Private - settore pianificazione e gestione dei trasporti
- **Tipo di impiego** Collaborazione per la proposta tecnica interna di un bando POR-CREO della Regione Toscana per la creazione di una piattaforma MO.S.T.- MOdellazione del territorio e S.imulazione di scenari di Trasporto, capace di raccogliere i dati derivanti dalle centraline di rilevazione dei flussi e dai sistemi R-Fid, di ottimizzare con gli stessi la matrice O-D (per esempio mediante il calcolo combinatorio

- inserito in Cube Analyst) e di poterli inserire nel modello di pianificazione.
- **Principali mansioni e responsabilità** Stesura della proposta tecnica relativamente alla parte di funzionamento della piattaforma in generale e della parte relativa alla modellazione dei trasporti
 - **Date** dal 04/05/2009 al 30/06/2009
 - **Nome del datore di lavoro** UNICOOP Firenze s.r.l.
 - **Tipo di azienda o settore** Azienda Privata - settore geomarketing/modellistica territoriale
 - **Tipo di impiego** Incarico libero professionista
 - **Principali mansioni e responsabilità** Studio dell'impatto sul sistema viario del nuovo supermercato previsto in Pontedera mediante un modello gravitazionale statico comparato (che ha misurato la variazione di accessibilità alla media distribuzione commerciale, della popolazione prima e dopo l'apertura del nuovo centro) e la verifica dei punti critici della viabilità circostante
-
- **Date** dal 03/03/2009 al 31/07/2009
 - **Nome del datore di lavoro** Provincia di Pisa - Osservatorio per le politiche sociali
 - **Tipo di azienda o settore** Amministrazione pubblica
 - **Tipo di impiego** Incarico come socio dell'Associazione ASSE
 - **Principali mansioni e responsabilità** Elaborazione di un'indagine sulla sicurezza e sulla qualità della vita in due quartieri della città di Pisa, mediante apposito questionario ed analisi dei dati spazio-temporali risultanti, sia relativamente agli aspetti sicurezza socio-economica, al degrado urbano sia alla sicurezza negli spostamenti giornalieri (viabilità multimodale). E' stata fatta un'analisi di accessibilità multimodale capace di evidenziare elementi critici nell'accessibilità ad importanti aree comunali, per la popolazione anziana (per esempio la popolazione di S.Ermete non può raggiungere direttamente l'Ospedale se non con un cambio di pulman, elemento scoraggiante per molti anziani oppure la presenza di zone particolarmente pericolose e limitanti l'accessibilità ciclabile).
-
- **Date** dal 05/03/2009 al 15/05/2009
 - **Nome del datore di lavoro** I2T3 - Innovazione Industriale Tramite Trasferimento Tecnologico
 - **Tipo di azienda o settore** Spin-off Università di Firenze
 - **Tipo di impiego** Collaborazione nel settore micromodellistica dei trasporti e logistica
 - **Principali mansioni e responsabilità** Elaborazione dei calcoli per la verifica del funzionamento logistico del parcheggio mediante il ricorso alla teoria delle code e la micro-simulazione della mobilità nei pressi della Fortezza da Basso in occasione dei carichi di traffico dovuti all'evento Pitti Bimbo.
-
- **Date** dal 21/03/2009 al 05/11/2009
 - **Nome del datore di lavoro** Provincia di Massa Carrara
 - **Tipo di azienda o settore** Amministrazione pubblica
 - **Tipo di impiego** Consulente libero professionista
 - **Principali mansioni e responsabilità** Attività previste dal progetto PIMEX: piattaforme logistiche integrate per lo sviluppo delle relazioni commerciali import/export nello spazio transfrontaliero, finanziato sul primo Bando Progetti Semplici della Programmazione Transfrontaliero Italia-Francia
-
- **Date** dal 07/01/2009 al 15/09/2009
 - **Nome del datore di lavoro** Bando vinto presso Regione Friuli e presentato insieme alla ditta Aedit s.r.l.
 - **Tipo di azienda o settore** Azienda Pubblica
 - **Tipo di impiego** Incarico libero professionista - Settore GIS e Network Analysis
 - **Principali mansioni e responsabilità** Elaborazione ed applicazione dell'algoritmo per il calcolo del rimborso dovuto al possesso di particelle svantaggiate (in particolare calcolo dello svantaggio dovuto al grado di accessibilità) da inserire all'interno del PSR 2007-2013, misura 211 e da svolgere mediante l'utilizzo di GIS open-source. Fra i vari criteri si 'svantaggio' è stata individuata la scarsa accessibilità ai centri di distribuzione ortofrutticola ed è stata effettuata, quindi, un'analisi dell'accessibilità di ogni particella agraria regionale al più vicino centro ortofrutticolo. Il lavoro ha comportato la creazione di un applicato web-gis per l'inserimento dei dati relativi alle singole particelle catastali da parte dei proprietari terrieri.
-
- **Date** dal 24/10/2008 al 15/01/2009

- **Nome del datore di lavoro** Rati s.r.l., via Vasco de Gama 25, 50127 Firenze
- **Tipo di azienda o settore** Azienda privata specializzata in analisi cartografiche e telerilevamento
- **Tipo di impiego** Consulente libero professionista
- **Principali mansioni e responsabilità** Elaborazione del modello logico per la conversione ed per l'aggiornamento della Cartografia Tecnica della Provincia di Trento nel formato INTESAGIS.

- **Date** Novembre/Dicembre 2008

- **Nome del datore di lavoro** Prof. Sergio Signanini
- **Tipo di azienda o settore** Libero professionista incaricato della Regione Toscana per il progetto relativo alle ciclo-stazioni
- **Principali mansioni e responsabilità** Analisi di accessibilità della popolazione toscana alle stazioni ferroviarie, mediante bicicletta, al fine di uno studio di fattibilità di localizzazione di aree di parcheggio-noleggio biciclette nei pressi delle stazioni ferroviarie (fra i risultati si è ricavato che oltre il 70% della popolazione può raggiungere in 5 minuti, con la bicicletta, una stazione ferroviaria).

- **Date** dal 09/09/2008 al 30/10/2008
- **Nome e indirizzo del datore di lavoro** Sistemi Territoriali s.r.l., via di Lupo Parra 9, Navacchio (PI)
- **Tipo di azienda o settore** Azienda privata specializzata in analisi cartografiche, Business Intelligence e GIS
- **Tipo di impiego** Contratto a progetto
- **Principali mansioni e responsabilità** Elaborazione del grafo idrico, viario ed altre analisi (mediante ArcInfo, ArcGIS e la programmazione di scripts appositi) interne al progetto di costruzione del Database Topologico della Regione Toscana.

- **Date** dal 01/08/2008 al 13/08/2008
- **Nome e indirizzo del datore di lavoro** Rati s.r.l., via Vasco de Gama 25, 50127 Firenze
- **Tipo di azienda o settore** Azienda privata specializzata in analisi cartografiche e telerilevamento
- **Tipo di impiego** Consulente libero professionista
- **Principali mansioni e responsabilità** Analisi della cartografia relativa al Comune di Como e verifica della qualità della stessa relativamente alle specifiche INTESAGIS.

- **Date** dal 02/07/2008 al 29/07/2008
- **Nome e indirizzo del datore di lavoro** Simurg Ricerche s.r.l., Piazza Cavour 3, Livorno
- **Tipo di azienda o settore** Azienda privata specializzata in analisi economico-commerciali
- **Tipo di impiego** Consulente libero professionista
- **Principali mansioni e responsabilità** Settore supporto alle decisioni, calcolo dell'impatto sul sistema commerciale del futuro Outlet previsto in località Lavoria e previsione dei futuri flussi di clienti ed incassi annuali mediante un modello gravitazionale statico vincolato all'origine che ha permesso di valutare l'accessibilità differenziata dovuta al nuovo centro commerciale (la relazione finale è liberamente scaricabile dal sito www.simurgricerche.it).

- **Date** dal 02/01/2008
- **Nome e indirizzo del datore di lavoro** Associazione SIGMA LAB - LABORatorio di Sistemi Informativi Geografici e Metodi per l'Ambiente, via G.Dell'Omodarme n.103, 56121 Pisa
- **Tipo di azienda o settore** Associazione per il supporto alle decisioni in campo ambientale e territoriale
- **Tipo di impiego** Socio libero professionista
- **Principali mansioni e responsabilità** Responsabile del settore supporto alle decisioni

- **Date** dal 21/12/2007
- **Nome del datore di lavoro** A.S.S.E. - ANALYSIS AND SUPPORT FOR SUSTAINABLE ENVIRONMENT,
- **Tipo di azienda o settore** Associazione per il supporto alle decisioni di enti pubblici, nata in seguito all'esito positivo della partecipazione al concorso "Giovani idee cambiano l'Italia" bandito dal Ministero per le Politiche Giovanili e le Attività Sportive
- **Tipo di impiego** Socio fondatore dell'Associazione
- **Principali mansioni e responsabilità** Responsabile dell'Associazione

- **Date** dal 12/11/2007

- **Nome e indirizzo del datore di lavoro** Associazione GISLAND via della Fornace n.33, 50125 Firenze
- **Tipo di azienda o settore** Associazione per la formazione nel settore GIS e nei sistemi di supporto alle decisioni
- **Tipo di impiego** Socio libero professionista
- **Principali mansioni e responsabilità** Organizzazione ed insegnamento di corsi relativi alla Geostatistica, ai Database e Geodatabase e alla Pianificazione Territoriale

- **Date** 01/08/2008 -01/12/2008

- **Nome del datore di lavoro** Incarico della Provincia di Grosseto, per la costruzione di una mappa del rischio incendi estesa a tutta l'area del tufo.
- **Tipo di azienda o settore** Pianificazione territoriale
- **Tipo di impiego** Borsista – Università di Pisa
- **Principali mansioni e responsabilità** La costruzione della mappa del rischio incendi estesa a tutta l'area del tufo prevede l'uso dei dati geografici del quadro conoscitivo del PTC e dai dati relativi al catasto incendi. Il lavoro prevede l'utilizzo di Analisi Multicriteri e tecniche di Datamining.

- **Date** dal 01/10/2005 al 14/04/2006
- **Nome del datore di lavoro** Incarico della Provincia di Lucca, per la costruzione di una mappa di sensibilità del territorio relativamente alla localizzazione di centraline mini-idroelettriche, estesa all'area della valle del Serchio.
- **Tipo di azienda o settore** Pianificazione territoriale
- **Tipo di impiego** Borsista - Università di Pisa
- **Principali mansioni e responsabilità** Costruzione della metodologia di valutazione generale ed elaborazione dei dati relativi alle singole componenti ambientali. In particolare si è dovuto elaborare dati forniti da esperti relativi alle singole componenti ambientali analizzate, effettuare analisi ex-novo, quali per esempio l'analisi di visibilità e costruire un sistema di integrazione delle informazioni attraverso l'utilizzo di tecniche Multicriteri (AHP e Metodo del Confronto a Coppie)

- **Date** dal 18/07/2005 al 21/09/2005
- **Nome del datore di lavoro** Incarico del Comune di Campo nell'Elba – Intercomunale Protezione Civile Elba Occidentale, per costruire un sistema di visualizzazione dinamica della posizione dei mezzi in loro dotazione, attraverso la comunicazione diretta tra sistemi Radio e software GIS-GPS
- **Tipo di azienda o settore** Protezione Civile
- **Tipo di impiego** Libero professionista
- **Principali mansioni e responsabilità** Realizzazione di un software interno all'ambiente ArcGIS 9.0, (attraverso l'uso degli ArcObjects) capace di ricevere i segnali radio e di visualizzare la posizione e i diversi attributi dei veicoli circolanti in dotazione all'ente commissionante

- **Date** dal 17/05/2005 al 16/05/2006
- **Nome del datore di lavoro** Collaborazione a progetto per la cartografia numerica GIS per i progetti FESR-DOCUP, INTERGEO e per il SIT Provinciale presso la Provincia di Prato, ufficio SIT/PTC.
 - realizzazione di DB GIS previsti nell'ambito del progetto FESR-DOCUP 2000-2006, Misura 2.8 "Azioni a Sostegno della Società dell'Informazione", Azione 2.8.1 "Servizi informativi e telematici per il territorio e l'ambiente" e realizzazione delle azioni previste nel progetto regionale di e-government INTERGEO, al quale aderisce la Provincia di Prato;
 - strutturazione del SIT provinciale in modo da poter fornire, in regime di sicurezza dei dati, servizi GIS all'Ufficio PTC per la pianificazione territoriale, all'Osservatorio Provinciale Permanente sul Governo del Territorio per il monitoraggio urbanistico, agli altri Uffici dell'Ente e dei Comuni della Provincia;
 - realizzazione ed aggiornamento di banche dati geografiche ed alfanumeriche del SIT;
 - costruzione di database relazionali e di sistemi informativi territoriali per il PTC e per l'Osservatorio Provinciale Permanente sul Governo del Territorio
- **Tipo di azienda o settore** Provincia – Settore Sistema Informativo Territoriale/Pianificazione Territoriale
- **Tipo di impiego** Collaborazione a progetto
- **Principali mansioni e responsabilità** Elaborazione dati secondo specifici requisiti

- **Date** dal 26/01/2005 al 16/04/2005
- **Nome del datore di lavoro** Incarico della società Svaltec s.r.l., per la correzione e strutturazione del grafo viario ed idrico

	<p>dell'intera Regione Veneto (all'interno del progetto IntesaGIS), mediante la realizzazione di un Geodatabase, di Networks e di routines automatiche in VBA all'interno del SW ESRI ArcGIS</p> <p>Azienda Privata - Sistema Informativo Territoriale</p> <p>Collaborazione a progetto</p> <p>Correzione degli errori topologici e logici mediante una procedura automatica, attraverso la programmazione in ArcObjects e l'uso della WorkStation di ArcInfo</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome del datore di lavoro 	<p>dal 14/11/2004 al 23/12/2004</p> <p>Incarico della Provincia di Livorno, Settore 6 – SIT e pianificazione del territorio e dei trasporti, per effettuare l'aggiornamento del grafo provinciale, relativamente al network stradale, ai numeri civici.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Provincia – Settore Sistema Informativo Territoriale/Pianificazione Territoriale</p> <p>Collaborazione a progetto</p> <p>Aggiornamento del grafo viario stradale provinciale rispetto alla nuova cartografia in scala 1:2000 (livello 2 e 3) e inserimento dei nuovi numeri civici derivanti dalla cartografia suddetta. In particolare aggiornamento della cartografia relativa al grafo viario provinciale, attraverso l'inserimento dei nuovi tratti stradali, così come indicato dalla cartografia in scala 1:2000 e il collegamento di ciascun nuovo numero civico con il corrispondente arco viario.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>dal 08/03/2004 al 25/10/2004</p> <p>Eurobic</p> <p>Società a partecipazione pubblica della Provincia di Siena</p> <p>Consulenza professionale</p> <p>Studio di fattibilità per la realizzazione di centri merci in provincia di Siena</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>dal 02/01/2004 al 05/12/2004</p> <p>Incarico della Provincia di Lucca</p> <p>Amministrazione pubblica</p> <p>Consulenza professionale</p> <p>Incarico per la predisposizione e stesura dei contenuti richiesti dal Progetto Europeo Interreg IIIB - MEDOC "MEROPE" in ambito di trasporto merci</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e indirizzo del datore di lavoro 	<p>dal 23/11/2003 al 21/01/2004</p> <p>Incarico della Provincia di Pisa, Area governo del territorio, per redigere lo studio di impatto visivo relativamente all'analisi di fattibilità dello Scolmatore d'Arno nel Padule di Bientina, in collaborazione con l'Istituto S. Anna di Pisa.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Provincia - Settore Governo del Territorio</p> <p>Collaborazione a progetto</p> <p>Costruzione di una mappa riportante i valori di sensibilità visiva delle singole celle (pixels) del territorio rispetto all'opera in esame e quindi individuazione delle zone più impattanti, che necessitano quindi di interventi di mitigazione dell'impatto visivo (attraverso uso di barriere naturali, ecc..).</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e indirizzo del datore di lavoro 	<p>dal 14/08/2003 al 21/09/2004</p> <p>Incarico della Provincia di Livorno, Settore 6 – SIT e pianificazione del territorio e dei trasporti, per redigere l'integrazione del DataBase della cartografia 10k provinciale con il 2k livello 2 e 3 e per aggiornare parte della cartografia relativa al PTCP (internamente al progetto FESR-DOCUP, INTERGEO e per il SIT Provinciale).</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Provincia - Settore Sistema Informativo Territoriale/Pianificazione Territoriale</p> <p>Collaborazione a progetto</p> <p>Costruzione del DataBase integrato della cartografia 10k provinciale con il 2k livello 2 e 3, attraverso la stesura del modello logico di corrispondenza dei codici e la creazione di una procedura in VBA per l'aggiornamento automatico dei codici della carta finale (lavoro svolto in stretta collaborazione con il Prof. P. Mogorovich, del CPR di Pisa). L'incarico comprende anche l'aggiornamento del grafo ferroviario e le cartografie relative ai Vincoli Sovraordinati del PTCP, ovvero il vincolo paesaggistico e le aree di rispetto cimiteriale, stradale, portuale, aeroportuale, eliportuale e ferroviaria.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome del datore di lavoro 	<p>dal 13/05/2003 al 30/04/2004</p> <p>Incarico della Svaltec s.r.l. per la Costruzione del S.I.T. relativo al restauro dell'affresco intitolato "Il Cenacolo" del Ghirlandaio, situato all'interno dell' Perugino di Badia Passignano (FI).</p>

<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Azienda privata</p> <p>Collaborazione a progetto</p> <p>Costruzione del modello concettuale del Geodatabase; Costruzione fisica del Geodatabase e di tutte le relazioni; Costruzione di un software interno ad ArcGIS 8.2, (attraverso l'utilizzo degli ArcObjects) al fine l'aggiornamento del GeoDB durante le fasi di restauro.</p> <p>In particolare l'attività consiste nella creazione di un S.I.T. dotato di una serie di applicazioni utili al caricamento dei dati conseguenti al restauro dell'affresco, per esempio dati relativi alle operazioni di prepulitura, pulitura, consolidamento, analisi chimiche, analisi agli infrarossi, ecc.. Tutti i dati sono stati riferiti a particelle elementari e irregolari, in cui è stato suddiviso l'intero affresco.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome del datore di lavoro 	<p>dal 03/02/2003 al 14/06/2003</p> <p>Incarico della Provincia di Livorno, Settore 6 - SIT e pianificazione del territorio e dei trasporti, per redigere il progetto Pegaso per il calcolo delle tariffe integrate dei mezzi di trasporto pubblico, comprensivo del database e della cartografia.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Provincia - Settore Sistema Informativo Territoriale/Pianificazione Territoriale</p> <p>Collaborazione a progetto</p> <p>Costruzione di un database Pegaso relativo alle distanze intercorrente fra le singole stazioni e di distanze "equivalenti" relative al trasporto in autobus; Elaborazione del dato vettoriale a partire dalla cartografia provinciale; Elaborazione dei reports finali relativi alle fasce chilometriche (a cui collegare le relative tariffe integrate).</p> <p>In particolare il lavoro prevede la costruzione di una serie di gruppi di coppie Origine-Destinazione, relativi a ciascuna fascia chilometrica integrata, ovvero relativa la trasporto pubblico su gomma e su rotaia.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome del datore di lavoro 	<p>dal 03/11/2002 al 08/08/2003</p> <p>Incarico della Svaltec s.r.l. per la Costruzione del S.I.T. del Parco del Castello di Uzzano, situato in Greve in Chianti.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	<p>Azienda privata</p> <p>Collaborazione di tipo coordinato e continuativo</p> <p>Costruzione del modello concettuale del Geodatabase; Costruzione fisica del Geodatabase, di tutte le relazioni e di tutte le schede informative (attraverso l'uso del linguaggio VBA e degli arcObjects) relative ai singoli rilievi effettuati nel giardino. Costruzione di un software interno ad ArcGIS 8.2, (attraverso l'utilizzo degli ArcObjects) al fine di facilitare l'uso futuro del SIT da parte di utenti non esperti.</p> <p>In particolare l'attività consiste nella creazione di un S.I.T. contenente tutti i dati relativi alla fase di analisi dello stato attuale e successivamente alla fase di ristrutturazione del Parco in esame. Contiene dati su ogni superficie calpestabile o meno, su ogni pianta presente nel Giardino (essenza, stato fitosanitario, colore, altezza, ecc..), su ogni Albero (nome specie, stato vegetativo, altezza tronco, diametro chioma, colore fogliame in ogni stagione, ecc..), su ogni elemento architettonico come statue, cippi, piscine, scale, balaustre e altro. Per ogni elemento è stata creata una scheda informativa, con foto, schizzo di rilievo, restituzione al Cad (prospetti, sezioni, piante) e descrizione generale.</p>

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) 	<p>20-24 Luglio 2020</p> <p>SupChainEra</p> <p>Corso di Project Management e gestione/ottimizzazione della Supply-Chain mediante il software AnyLogistix (analisi del rischio, verifica di performance, valutazione della Supply-Chain ed indici di performance, controllo economico ed ottimizzazione dei costi)</p> <p>Attestato di partecipazione</p> <p>-</p>
---	---

<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) 	<p>26-27 Novembre 2018 Knime Associations</p> <p>Corso di formazione per l'utilizzo di Knime (software di Machine Learning) applicato ai Big Data</p> <p>Attestato di partecipazione</p> <p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) 	<p>8-9 marzo 2011 + 15-16 marzo 2011 + 29-30-31 marzo 2011 Azienda TPS di Perugia - Impresa privata di pianificazione dei trasporti</p> <p>Partecipazione al corso base per l'utilizzo del SW Visum (macrosimulazione) e Vissim (microsimulazione)</p> <p>Attestato di partecipazione</p> <p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) 	<p>Dal 03/10/2009 al 15/06/2010 Università degli Studi di Firenze</p> <p>Partecipazione al corso sulla sicurezza stradale organizzato dal prof. Domenichini, in collaborazione con la prof.ssa La Torre. Le lezioni hanno analizzato in una prima parte la ricostruzione ed analisi fisico-meccanica dei singoli incidenti stradali e nella seconda parte le metodologie per effettuare un Safety Review, un Safety Audit e una Safety Inspection. Nella parte finale è stato effettuato su un tratto della SP327 di Arezzo un vero e proprio Safety Review seguito dai docenti ed articolato in due giorni di lavoro.</p> <p>Forse consegneranno il Certificato di Safety Reviewer</p> <p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) 	<p>15-17/12/2009 Azienda TPS di Perugia - Impresa privata di pianificazione dei trasporti</p> <p>Partecipazione al corso svolto presso la Provincia di Pisa, sull'utilizzo del SW Visum per la modellistica dei trasporti</p> <p>Nessuna</p> <p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) 	<p>Dal 22/06/2009 al 03/07/2009 Fondazione Alma Mater-Università di Bologna</p> <p>Partecipazione alla Summer School "Discrete Choice Models: Theory and applications to environment, landscape, transportation and marketing" (fra i docenti vi erano Train Kenneth, Michel Berlaire, Cerchi Elisabetta, John Rose e Roger Van Haefen)</p> <p>Grazie ai modelli di scelta discreta è possibile simulare il processo di scelta modale del mezzo ed ogni processo di scelta insito nei modelli. In particolare è possibile calcolare la 'Willingness to pay' in caso di modifica dei prezzi di mezzi pubblici od altri interventi inseriti nel Piano Urbano della Mobilità. Inoltre è possibile ricostruire il terzo passo dei modelli di trasporto, ovvero la scelta modale grazie alla quale si può simulare il funzionamento di un grafo multimodale.</p> <p>Certificato con 6 crediti universitari</p> <p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione 	<p>Dal 24/09/2008 al 27/09/2008 Politecnico di Milano</p>

<ul style="list-style-type: none"> • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) 	<p>Partecipazione al Corso Introduttivo sui softwares Cube Base e Cube Voyager tenuto dalla società Citilabs s.r.l. e relativo alla pianificazione dei trasporti ed ai modelli di trasporto di tipo aggregato.</p> <p>Nessuna</p> <p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio 	<p>Dal 01/08/2008 al 31/12/2008</p> <p>Vincitore di borsa di studio bandita dal Dipartimento di Ingegneria Civile di Pisa e relativa alla costruzione di un software per l'Analisi Multicriteri in ambito GIS</p> <p>Costruzione di un sistema di supporto alle decisioni interno all'ambiente Software GIS e comprensivo delle tecniche di costruzione dell'albero gerarchico, di assegnazione dei pesi, di standardizzazione delle variabili e di overlay automatico dei rasters finali, ovvero ricostruzione dell'intera procedura di Analisi Multicriteri di tipo Gerarchico.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Qualifica conseguita • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) 	<p>Nessuna</p> <p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) 	<p>Dal 15/10/2007 al 15/04/2008</p> <p>Vincitore di borsa di studio bandita dal Dipartimento di Ingegneria Civile di Pisa e relativa alla costruzione del S.I.T. e valutazione del rischio incendi relativamente all'area del tufo grossetana.</p> <p>Reperimento informazioni territoriali, costruzione del SIT e valutazione della sensibilità delle singole componenti dei sistemi ambientali</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Qualifica conseguita • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) 	<p>Nessuna</p> <p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) 	<p>Dal 16/10/2006 al 17/10/2006</p> <p>Corso intitolato "Machine Learning Algorithms for Spatial Data", organizzato dal S4-European Modeling Tour, Losanna, Svizzera</p> <p>Elaborazione dati geografici con tecniche di Machine Learning</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Qualifica conseguita • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) 	<p>Nessuna</p> <p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio 	<p>Dal 01/01/2003 al 05/10/2007</p> <p>Università di Pisa, Facoltà di Ingegneria, Dipartimento di Ingegneria Civile</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Qualifica conseguita 	<p>Metodi e strumenti di supporto alla pianificazione e alla gestione delle risorse territoriali e ambientali: modellistica territoriale (Modelli d'interazione spaziale, Sistemi Multi Agente, Automi Cellulari), geostatistica, geomarketing, valutazione ambientale strategica e d'impatto, GIS, Knowledge Discovery in Databases (tecniche di Datamining come gli Alberi Decisionali e le Reti Bayesiane e tecniche di Datawarehousing)</p> <p>Dottore di ricerca con lode in "Scienze e Metodi per la città e il territorio europei" con la tesi su un nuovo modello di domanda di trasporto, intitolata: "I Sistemi Multi Agente e le regole comportamentali. Applicazioni ed esperienze: City-Live", (tutor: prof. Silvana Lombardo, Università di Pisa e prof. Harry Timmermans, Università di Eindhoven - Institute of Technology).</p> <p>Un capitolo della tesi analizza le diverse tipologie di analisi di accessibilità, passiva, attiva, multitemporale (legata al concetto di cronomappa), raster o vettoriale ed altro. Gli stessi modelli Activity-Based hanno come obiettivo la ricostruzione dinamica della variazione di accessibilità alle attività nei centri urbani, mediante un'analisi disaggregata a livello individuale/familiare.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) 	<p>Dottorato di ricerca</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione 	<p>Dal 22/06/2006 al 26/06/2006</p> <p>Partecipazione al corso "Advanced modeling and simulation of transportation networks", svoltosi a Capri (NA) e organizzato dal Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti dell'Università "Federico II" di Napoli e Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università "Tor Vergata" di Roma (fra i docenti M. Ben-Akiva, E.Cascetta e M. Florian)</p>

<ul style="list-style-type: none"> • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) 	<p>Modellizzazione dei trasporti e dei networks mediante diverse tecniche e metodi diversi, fra i quali anche i modelli di scelta discreta.</p> <p>Nessuna</p> <p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione 	<p>Dal 14/10/2005 al 15/04/2006</p> <p>Vincitore di borsa di studio bandita dal Dipartimento di Ingegneria Civile di Pisa, interna al programma di ricerca "Zonizzazione di sensibilità della valle del Serchio e della valle della Lima rispetto alla installazione di centrali mini-idroelettriche" (convenzione di studio e ricerca finanziata dalla provincia di Lucca).</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) 	<p>Reperimento informazioni territoriali, costruzione del SIT e valutazione della sensibilità delle singole componenti dei sistemi ambientali</p> <p>Nessuna</p> <p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) 	<p>Dal 01/07/2005 al 26/07/2005</p> <p>Partecipazione al corso di aggiornamento sulla nuova normativa antisismica, organizzato dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Pisa.</p> <p>Calcoli delle strutture mediante il metodo degli Stati Limite con cenni sull'utilizzo degli Eurocodici.</p> <p>Nessuna</p> <p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) 	<p>Dal 14/04/2004 al 17/04/2004</p> <p>Partecipazione a due corsi organizzati dalla ESRI (Environmental Science Research Institute), nella sede di Roma, intitolati "Geodatabase Design Concepts" e "Modeling Geodatabases using Case Tools".</p> <p>Modellizzazione di realtà territoriali quali reti di utilità (reti idriche, reti elettriche, reti del gas, reti telefoniche, ecc.) e di sistemi complessi (sistema urbano, rete viaria, sistemi territoriali di enti pubblici, ecc.)</p> <p>Nessuna</p> <p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) 	<p>Dal 22/04/2004 al 25/04/2004</p> <p>Partecipazione al corso di formazione permanente "AFG2004 - Applicazione di tecniche di soft-computing all'ingegneria ed alla modellazione di fenomeni complessi", svoltosi a Dalmine (BG) e organizzato dal Politecnico di Milano all'interno del Parco Tecnologico POINT</p> <p>Applicazione delle Rete Neurali, degli Algoritmi Genetici e della Logica Fuzzy</p> <p>Nessuna</p> <p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) 	<p>Dal 03/04/2004 al 19/07/2004</p> <p>Partecipazione al corso dell'Università di Pisa – Dipartimento di Informatica, chiamato "Tecniche di Datamining", presieduto da F.Giannotti e P. Pedreschi</p> <p>Applicazione delle tecniche di Datamining più utilizzate quali Alberi Decisionali, Algoritmi di clustering e altro</p> <p>Nessuna</p> <p>-</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e tipo di istituto di istruzione o 	<p>Dal 01/03/2004 al 14/06/2004</p> <p>Partecipazione al corso di inglese di livello intermedio organizzato dal Centro Linguistico</p>

formazione	Interdipartimentale (CLI) di Pisa
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Scrivere, leggere e conversare in inglese
• Qualifica conseguita	Nessuna
• Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)	-
• Date	Dal 01/05/2003 al 15/06/2003
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Corso di 40 ore sul VBA per lo sviluppo di applicazioni all'interno del software ESRI ArcGis 8.1 tenuto da Giovanni Mandorino del Centro di Calcolo di Ingegneria.
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Programmazione di applicativi interni alla piattaforma ESRI ArcGis
• Qualifica conseguita	Nessuna
• Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)	-
• Date	Dal 12/10/2001 al 15/07/2002
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Corso di specializzazione (durata corso: 800 ore) in Sistemi Informativi del Territorio denominato SITTADINO organizzato dalla Provincia di Livorno, dal Polo Scientifico e Tecnologico di Livorno e dalla Regione Toscana
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Programmazione Java, HTML e Visual Basic, conoscenze di Cartografia e Cartografia Numerica, uso di sistemi GIS (utilizzo programma ArcView 8.1 e nozioni tecniche sul GIS), di DataBase (creazione di DB, utilizzo di Access e del linguaggio SQL), progettazione di SIT, progettazione di Reti (programmazione concorrente, programmaz. di reti in Java) e costruzione di applicazioni di GIS (creazione di S.I.T. settoriali basati anche su GeoDBMS)
• Qualifica conseguita	Esperto SIT (rilasciata dopo un esame dalla Regione Toscana)
• Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)	Corso di Specializzazione
• Date	Dal 15/11/1995 al 19/07/2000
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Laurea in Ingegneria Civile, indirizzo edile con orientamento urbanistico, con la votazione di 108/110 presso l'Università di Pisa (equipollente con l'attuale Laurea in Ingegneria Idraulica, dei Trasporti, dell'Ambiente e del Territorio).
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Capacità di progettazione architettonica e strutturale, particolare importanza è stata data al tema ambientale (esami specialistici: Pianificazione dei trasporti, Tecnica urbanistica, Analisi e valutazione ambientale), con una tesi di tipo "ambientale" intitolata "Analisi delle procedure di V.I.A. con applicazione al Piano di Riquilificazione di Poggio alle Croci in Volterra"(relatore: Prof. Samuele Cavazza).
• Qualifica conseguita	Ingegnere civile
• Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)	Laurea

TITOLI PROFESSIONALI, PREMI, QUALIFICHE ED ABILITAZIONI

• Date	Ottobre 2019
• Nome e tipo di titolo/qualifica	Responsabile Scientifico per il Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture del progetto di "Valutazione ex-ante dei progetti Strategici Nazionali"
• Date	Luglio 2018
• Nome e tipo di titolo/qualifica	Finalista della competizione RegioStar AWARD 2018 con il progetto SaveMyBike di cui è General Project Manager e Responsabile Scientifico (unico progetto italiano ed unico progetto sulla mobilità)
• Date	Novembre 2016
• Nome e tipo di titolo/qualifica	Vincitore del Best Paper Award a The Fifth International Conference on Data Analytics, October 2016 - Venice, Italy con l'articolo: <i>Datamining and Big Freight Transport Database</i>

• Date	Gennaio 2010
• Nome e tipo di titolo/qualifica	Nominato dal Consiglio di Laurea del Polo Universitario Sistemi Logistici di Livorno, Cultore della Materia in ambito del corso di “Logistica della Distribuzione e dei Trasporti”, interno al Corso di Laurea in “Economia e Legislazione dei Sistemi Logistici”
• Date	Settembre 2007
• Nome e tipo di titolo/qualifica	Premio d'onore “Giorgio Leonardi - 2007”, bandito dall’AISRE – Associazione Italiana di Scienze Regionali, per la tesi di Dottorato intitolata: “I Sistemi Multi Agente e le regole comportamentali. Applicazioni ed esperienze: Citylive”
• Date	Aprile 2007
• Nome e tipo di titolo/qualifica	Premio da parte del Ministero delle Politiche Giovanili italiano all’interno del bando “Giovani Idee Cambiano l’Italia” per un progetto di costruzione di un modello di meso-simulazione della domanda di trasporto di tipo Activity-Based all’interno dello spazio urbano di Pisa.
• Date	Gennaio 2007
• Nome e tipo di titolo/qualifica	Nominato dal Consiglio di Laurea in Ingegneria Civile, Cultore della Materia in ambito del corso di “Ingegneria del Territorio II”, interno al Corso di Laurea in “Ingegneria Idraulica, dei Trasporti, dell’Ambiente e del Territorio”
• Date	Gennaio 2001
• Nome e tipo di titolo/qualifica	Iscrizione all’Albo degli Ingegneri della Provincia di Pisa, al numero 1991
• Date	
• Nome e tipo di titolo/qualifica	Esercizio della professione di Ingegnere

PUBBLICAZIONI

Autori	S. Lombardo, M. Petri, L. Santini, A. Santucci
Anno	2003
Titolo ed altre informazioni	“S.I.T. per la visualizzazione e la stima di indicatori funzionali ed ambientali a Pisa”, in Atti della terza conferenza nazionale INPUT 2003, Alinea ed., Firenze Nell’ambito di questa ricerca è stata pubblicata in rete, mediante il software ArcIMS della ESRI, la cartografia relativa agli indicatori costruiti.
Autori	Lombardo S., Petri M., Zotta D.
Anno	2003
Titolo ed altre informazioni	“Un approccio multi-agente alla simulazione dell’evoluzione delle attività urbane. Alcune sperimentazioni”, in L. Santini, D. Zotta (a cura) Atti della Terza Conferenza Nazionale su Informatica e Pianificazione Territoriale - Input 2003, Alinea, Firenze, CD.
Autori	Cutini V., Petri M., Santucci
Anno	2004
Titolo ed altre informazioni	“Dall’Analisi Configurazionale alla Mark Point Parameter Analysis (MaPPA)”, MondoGIS n. 43 Geoesplora. Si tratta dell’analisi relativa alla configurazione della griglia urbana ed alla sua influenza sull’accessibilità urbana.
Autori	Cutini V., Petri M., Santucci
Anno	2004
Titolo ed altre informazioni	“Dall’Analisi Configurazionale alla Mark Point Parameter Analysis (MaPPA)”, in Atti della XXV Conferenza Nazionale AISRE Novara
Autori	S.Lombardo, M. Petri , D Zotta
Anno	2004
Titolo ed altre informazioni	“Intelligent GIS and Retail Location Dynamics: A Multi Agent System integrated with ArcGis”, Proceedings of the “International Conference on Computational Science and Its Applications-ICCSA 2004”, S.Maria degli Angeli-Assisi.

Autori	Cutini V., Petri M., Santucci A.
Anno	2004
Titolo ed altre informazioni	"From axial maps to Mark Point Parameter Analysis (Ma.P.P.A.) - A GIS implemented method to automate configurational analysis", in Laganà A. et al (eds) Computational Science and its Applications. Springer, Berlin pp 1107-1116 II
Autori	Cutini V., Petri M., Santucci A.
Anno	2004
Titolo ed altre informazioni	"Dallo Space Syntax alla Ma.P.P.A.: un contributo per l'evoluzione dell'analisi configurazionale", atti della XXV Conferenza Italiana di Scienze Regionali (CD), Novara, 06-08/10/2004
Autori	Cutini V., Petri M., Santucci A.
Anno	2004
Titolo ed altre informazioni	"Dall'analisi configurazionale alla Mark Point Parametere Analysis (MAPPA)" nell'inserito Geoguida 2004 allegato al numero 43 di MondoGis.
Autori	Cutini V., Petri M., Santucci A.
Anno	2004
Titolo ed altre informazioni	"Mark Point Parameter Analysis (MaPPA): metodo GIS di Analisi Configurazionale" in Atti della VII Conferenza Italiana Utenti ESRI
Autori	Lapucci A., Petri M.
Anno	2005
Titolo ed altre informazioni	"Un modello di Simulazione: Datamining, GIS, Automi Cellulari e Modelli Entropici", in Atti della 8ª Conferenza Utenti ESRI, Roma, 20-21/04/2005. Si tratta di una ricerca relativa alla costruzione di un modello di simulazione dell'evoluzione degli usi del suolo.
Autori	Petri M., Santucci A.
Anno	2005
Titolo ed altre informazioni	"Carte al cubo; nuovi modi di leggere la città: funzione e percezione 2D e 3D", in Atti della Geofesta, Regione Toscana, Firenze. [Contributo vincitore del II° Premio] Il lavoro contiene la costruzione di un Web-Gis con i dati territoriali della città di Pisa e degli hyperlink a documenti esterni.
Autori	S.Lombardo, Petri M.
Anno	2005
Titolo ed altre informazioni	"Un sistema di supporto alle decisioni: integrazione di analisi GIS e Datamining", atti della conferenza UrbIng, 29-30/04/2005, Potenza
Autori	Lapucci A., Lombardo S., Petri M., Santucci A.
Anno	2005
Titolo ed altre informazioni	"A KDD based multicriteria decision making model for fire risk evaluation". In: Toppen f., Painho M. (eds), AGILE 2005, 8th Conference on Geographic Information Science, ISEGI-UNL, Lisbona, p. 143-152 [The best paper prize winner]
Autori	Lombardo S., Petri M.
Anno	2005
Titolo ed altre informazioni	"Multi agent systems: three behavioural frameworks integrated into a GIS". In: Toppen f., Painho M. (eds), AGILE 2005, 8th Conference on Geographic Information Science, ISEGI-UNL, Lisbona, p. 469-478.
Autori	S.Lombardo, S.Pecori, Petri M.
Anno	2005
Titolo ed altre informazioni	"Investigating Territorial Dynamic Using Decision Tree", pubblicato negli atti del convegno CUPUM 2005 - Computers in Urban Planning and Urban Management, 29 giugno/1 luglio, Londra
Autori	V.Cutini, Petri M.
Anno	2005

Titolo ed altre informazioni	" <i>Weighing the impedance of space: a discussion on the configuration of the urban grid</i> " pubblicato negli atti del convegno CUPUM 2005 - Computers in Urban Planning and Urban Management, 29 giugno/1 luglio, Londra
Autori	Carrai G., Jansen L.J.M., Pecori S., Petri M.
Anno	2005
Titolo ed altre informazioni	" <i>Cellular Automata for the Analysis of Spatial Evolution in Albania: A Decision Tree Approach</i> " pubblicato negli atti del 14th European Colloquium on Theoretical and Quantitative Geography - ECQTG-2005, 9-13 settembre 2005, Tomar, Portogallo
Autori	S.Lombardo, Petri M.
Anno	2005
Titolo ed altre informazioni	" <i>Le strutture comportamentali nei Sistemi Multi-Agente</i> " in "Analisi e modelli per la pianificazione. Teoria e pratica: lo stato dell'arte" di A.Cecchini, A.Plaisant (a cura di), FrancoAngeli Editore, settembre 2005.
Autori	S.Pecori, Petri M., L. Santini, A. Santucci, D. Zotta
Anno	2005
Titolo ed altre informazioni	" <i>Ingegneria della conoscenza per la pianificazione: esperienze e problemi</i> " in "Analisi e modelli per la pianificazione. Teoria e pratica: lo stato dell'arte" di A.Cecchini, A.Plaisant (a cura di), FrancoAngeli Editore, settembre 2005.
Autori	S.Lombardo, Petri M.
Anno	2005
Titolo ed altre informazioni	" <i>Simulazione delle dinamiche territoriali all'interno del territorio albanese: integrazione di G.I.S., Datamining e Automi Cellular</i> ", atti della 26° Conferenza Italiana di Scienze Regionali-AISRE, 17-19 Ottobre 2005, Napoli
Autori	S.Lombardo, Petri M.
Anno	2005
Titolo ed altre informazioni	" <i>Estrazione di conoscenza per la costruzione di regole comportamentali</i> ", atti della 26° Conferenza Italiana di Scienze Regionali-AISRE, 17-19 Ottobre 2005, Napoli
Autori	Jansen L.J.M., Carrai G., Petri M.
Anno	2006
Titolo ed altre informazioni	" <i>Land-use change dynamics in 1991-2003 at cadastral parcel level in Albania: an object-oriented geo-database approach</i> ". In: Koomen, E., Bakema, A., Stillwell, J., Scholten, H. (Eds.), 2006. Simulating land-use change. Springer Verlag (ISBN: 978-1-4020-5647-5).
Autori	Lapucci A., Petri M., Poletti D.
Anno	2006
Titolo ed altre informazioni	" <i>Sistema Informativo Urbano del Comune di Pisa e microsimulazione della mobilità</i> ", in Atti della 9° Conferenza Utenti ESRI, Roma, 5-6/04/2006
Autori	M. Petri, A. Lapucci, D. Poletti, S.Lombardo
Anno	2006
Titolo ed altre informazioni	" <i>An Internet Survey for an Activity-Based Model. An urban transportation analysis integrated in a G.I.S. environment</i> " in "Progress in Design & Decision Support Systems" edited by Jos P.van Leeuwen & Harry J.P. Timmermans, Eindhoven University of Technology, 2006 (ISBN 90-386-1756-9). Il lavoro contiene la costruzione di un web-gis interattivo con la possibilità di editing lato-client/utente.
Autori	Petri M., Lapucci A, Poletti D.
Anno	2006
Titolo ed altre informazioni	" <i>A dynamic microsimulation model about the urban centre of Pisa integrated in a G.I.S.</i> ", negli atti del "RGS-IBG ANNUAL INTERNATIONAL CONFERENCE 2006", London.
Autori	Lapucci A., Lombardo S., Petri M., Poletti D.

Anno	2006
Titolo ed altre informazioni	"City-live <i>La Città come un Organismo Vivente</i> " atti (su CD) della XXVII Conferenza Italiana di Scienze Regionali-AISRE "Impresa, mercato, lealtà territoriale", Pisa 12-14 ottobre 2006
Autori	Buffoni A., Casini C., Lapucci A., Petri M., Santucci A.
Anno	2007
Titolo ed altre informazioni	"Costruzione di un sistema informativo geografico per la gestione della segnaletica verticale e dell'illuminazione stradale", in Atti della 10° Conferenza Utenti ESRI, Roma.
Autori	Lombardo S., Petri M.
Anno	2007
Titolo ed altre informazioni	"The simulation of spatial change: what relation between knowledge and modeling? A proposal and its application" in "The Dynamics of Complex Urban Systems. An Interdisciplinary Approach", Albeverio S., Andrey D., Giordano P., Vancheri A. (edited by), Springer, Berlin Heidelberg New York.
Autori	Petri M., Poletti D., Rotonda M.
Anno	2007
Titolo ed altre informazioni	"Il progetto di nuove piste ciclabili: un approccio partecipato" in pubblicazione negli atti della 28° Conferenza Italiana di Scienze Regionali-AISRE, 26-28 Ottobre 2007, Bolzano
Autori	Petri M., Rossi M.
Anno	2007
Titolo ed altre informazioni	"Paesaggio ed energia eolica: una metodologia a due stadi per la valutazione della localizzazione degli impianti" in pubblicazione negli atti della 28° Conferenza Italiana di Scienze Regionali-AISRE, 26-28 Ottobre 2007, Bolzano
Autori	Petri M.
Anno	2007
Titolo ed altre informazioni	"Le procedure decisionali ed il GIS all'interno di un Sistema Multi Agente" lavoro premiato con il Diploma d'onore per il premio di Dottorato "Giorgio Leonardi" e in pubblicazione negli atti della 28° Conferenza Italiana di Scienze Regionali-AISRE, 26-28 Ottobre 2007, Bolzano
Autori	Petri M.
Anno	2008
Titolo ed altre informazioni	"Elbasan fortress: knowledge integration by means of G.I.S." all'interno del volume "Recovering and improving Elbasan fortresses. An Albanian Citadel from Via Egnatia to n°8 Trans-European Transport Network" a cura di R. Pierini, Pisa, marzo 2008.
Autori	Petri M., Rossi M.
Anno	2008
Titolo ed altre informazioni	"Il GIS per la localizzazione di impianti eolici" in pubblicazione negli Atti dell'11° Conferenza Utenti ESRI, 21-22 Maggio, Roma
Autori	Casini C., Petri M.
Anno	2008
Titolo ed altre informazioni	"GIS per il calcolo della potenzialità di uso dell'energia solare" in pubblicazione negli Atti dell'11° Conferenza Utenti ESRI, 21-22 Maggio, Roma
Autori	Rotonda M., Petri M.
Anno	2008
Titolo ed altre informazioni	"Sistemi GIS di supporto alle decisioni nel Geomarketing e nella Pianificazione" in pubblicazione negli Atti dell'11° Conferenza Utenti ESRI, 21-22 Maggio, Roma
Autori	Rotonda M., Petri M.
Anno	2008
Titolo ed altre informazioni	"New cycle-lane project: a participative approach" negli atti del workshop Geographical Analysis, Urban Modeling, Spatial statistics all'interno della conferenza internazionale ICCSA 2008 - International Conference on Computational Science and Its Applications, Springer LNCS editrice (in

	pubblicazione)
Autori	Petri M., Lombardo S.
Anno	2008
Titolo ed altre informazioni	"Renewable energy sources: the case of wind farms analysis" negli atti del workshop Geographical Analysis, Urban Modeling, Spatial statistics all'interno della conferenza internazionale ICCSA 2008 - International Conference on Computational Science and Its Applications, Springer LNCS editrice
Autori	Petri M., Lapucci A., Poletti D.
Anno	2008
Titolo ed altre informazioni	"The behavioural rules in Multi Agent Systems: a "not a toy" approach" negli atti del workshop Geographical Analysis, Urban Modeling, Spatial statistics all'interno della conferenza internazionale ICCSA 2008 - International Conference on Computational Science and Its Applications, Springer LNCS editrice
Autori	Lapucci A., Lombardo S., Petri M., Rotonda M.
Anno	2008
Titolo ed altre informazioni	"A Participative Multi Agent System for Urban Sustainable Mobility" in Geocomputation and Urban Planning a cura di Borruo, Murgante e Lapucci, Springer-Verlag Berlin editrice, ISBN 978-3-540-89929-7
Autori	Petri M.
Anno	2008
Titolo ed altre informazioni	"L'esperienza dell'Associazione ASSE" negli atti del convegno: "Stati Generali della Bicicletta: mobilità ciclistica urbana, intermodalità, progetti e programmi per la promozione dell'uso della bicicletta in Toscana" a cura della Commissione Consiliare Territorio e Ambiente della Regione Toscana, Edizioni dell'Assemblea. Lo studio consiste nell'analisi della rete ciclabile di Pisa e nel modo di accrescere il suo utilizzo, anche mediante interventi capaci di incrementare l'accessibilità ciclabile della città.
Autori	Petri M., Lapucci A.
Anno	2009
Titolo ed altre informazioni	"Sistemi induttivi di microsimulazione Activity-Based", in Atti della conferenza INPUT – Informativa per la Pianificazione Urbana e Territoriale, 4-6 marzo 2009, Lecco
Autori	Buffoni A., Petri M.
Anno	2009
Titolo ed altre informazioni	"Analisi fattori di rischio incidenti stradali attraverso l'uso di tecniche di Intelligenza Artificiale e l'Analisi Spaziale dei dati", in Atti della conferenza INPUT – Informativa per la Pianificazione Urbana e Territoriale, 4-6 marzo 2009, Lecco
Autori	Casini C., Santini L., Petri M.
Anno	2009
Titolo ed altre informazioni	"Valutazione della potenzialità d'uso dell'energia solare in ambito urbano", in Atti della conferenza INPUT – Informativa per la Pianificazione Urbana e Territoriale, 4-6 marzo 2009, Lecco
Autori	Lombardo S., Petri M., Rotonda M.
Anno	2009
Titolo ed altre informazioni	"Strumenti web per la progettazione partecipata di piste ciclabili", in Atti della conferenza INPUT – Informativa per la Pianificazione Urbana e Territoriale, 4-6 marzo 2009, Lecco
Autori	Tabani L., Petri M., Pratelli A.
Anno	2009
Titolo ed altre informazioni	"Dynamism in Florence: mobility study around Fortezza da Basso", conferenza FUTURA EUROPE, Siviglia
Autori	Pratelli A., Petri M., Tabani L.
Anno	2009

Titolo ed altre informazioni	"Stating the traffic impacts related to a new retailer trucks access of the Fortezza da Basso Exhibition Centre of Florence" SIDT2009 International Conference, Milano 29-30/06/2009
Autori	Pratelli A., Petri M., Tabani L.
Anno	2009
Titolo ed altre informazioni	"Parking management on the surroundings of the Fortezza da Basso Exhibition Centre of Florence" SIDT2009 International Conference, Milano 29-30/06/2009
Autori	Babbini E., Alagna S., Buffoni A., Petri M.
Anno	2009
Titolo ed altre informazioni	"Accessibilità Multimodale all'interno delle aree urbane", Conferenza annuale 2009 dell'Associazione Italiana di Scienze Regionali-AISRE, Firenze. Lo studio contiene l'analisi multimodale (pedonale, ciclabile, autobus ed auto privata) dell'accessibilità urbana, suddividendo la popolazione per fasce di età, le attività per categorie e ricostruendo l'accessibilità passiva ed attiva per diverse fasce temporali del giorno.
Autori	Nicotra I. Petri M.
Anno	2010
Titolo ed altre informazioni	"Risk accident analysis in the Province of Livorno: a geographical and inductive approach", in programma per la Conferenza INPUT 2010 – INformatica per la Pianificazione Urbanistica e Territoriale, 13-15/09/2010
Autori	Pratelli A., Petri M., Rotonda M.
Anno	2010
Titolo ed altre informazioni	"La realizzazione di una Piattaforma Logistica Agroalimentare nella Toscana Nord Occidentale. Una valutazione di fattibilità", Conferenza INPUT 2010 – INformatica per la Pianificazione Urbanistica e Territoriale, 13-15/09/2010
Autori	Lombardo S., Petri M.
Anno	2011
Titolo ed altre informazioni	"Renewable Energy Sources: The Case of Wind Farms Analysis", nella collana Studies in Computational Intelligence, Volume 38, "Geocomputation, Sustainability and Environmental Planning", Murgante B., Borruso G. and Lapucci A. (edited by), Springer-Verlag
Autori	Petri M.
Anno	2011
Titolo ed altre informazioni	"Valutazione partecipata mediante tecniche multicriteriali e GIS per la realizzazione di impianti eolici in un'area della Provincia di Pisa" in "Partecipazione nei processi decisionali e di governo del territorio" Santini L. (a cura di), della Collana 'Scienze per la pace', Edizioni Plus-Università, Pisa
Autori	Petri M., Rotonda M., Buffoni A.
Anno	2011
Titolo ed altre informazioni	"Struttura urbana della città e popolazione immigrata", capitolo 4 del volume "Integrazione, Sicurezza e diritti. Il punto di vista degli stranieri-Indagine sulla Provincia di Pisa", edito a cura dell'Osservatorio delle Politiche Sociali e dell'Osservatorio per la Sicurezza Urbana della Provincia di Pisa.
Autori	Nicotra I, Petri M.
Anno	2012
Titolo ed altre informazioni	"A new model for public transport: the use of non conventional transport systems" in Planning Support Tools: Policy Analysis, Implementation and Evaluation-Proceedings of the Seventh International Conference on Informatics and Urban and Regional Planning INPUT 2012, FrancoAngeli editore, pagg. 1765-1777, ISBN: 9788856875973.
Autori	Pratelli A., Petri M., Rindone C., De Bari F.
Anno	2012
Titolo ed altre informazioni	"A feasibility study for new transport connections between Italia and Algeria" in Planning Support Tools: Policy Analysis, Implementation and Evaluation-Proceedings of the Seventh International Conference on Informatics and Urban and Regional Planning INPUT 2012, FrancoAngeli editore, pagg. 1738-1750, ISBN: 9788856875973.

Autori	Buffoni A., Cutini V., Petri M.
Anno	2012
Titolo ed altre informazioni	<i>"A refinement of the configurational analysis. The use of mark point parameter analysis for the study of urban orography"</i> in <i>Planning Support Tools: Policy Analysis, Implementation and Evaluation-Proceedings of the Seventh International Conference on Informatics and Urban and Regional Planning INPUT 2012</i> , FrancoAngeli editore, pagg. 918-929, ISBN: 9788856875973.
Autori	Petri M.
Anno	2012
Titolo ed altre informazioni	<i>"People mover in Pisa: Discrete Choice Models and data mining to evaluate future demand"</i> in <i>Planning Support Tools: Policy Analysis, Implementation and Evaluation-Proceedings of the Seventh International Conference on Informatics and Urban and Regional Planning INPUT 2012</i> , FrancoAngeli editore, pagg. 905-917, ISBN: 9788856875973.
Autori	Petri M.
Anno	2012
Titolo ed altre informazioni	<i>"Activity-Based Model: a framework for Smart Cities"</i> , in <i>Knowledge and planning – Advanced tools for territorial complexity</i> , Cutini V (a cura di), Pacini editore, Pisa, pagg. 123-132, ISBN: 9788863154887
Autori	Petri M., Fusco G., Pratelli A.
Anno	2014
Titolo ed altre informazioni	<i>"A new data-driven approach to forecast freight transport demand"</i> , in <i>Proceedings of the ICCSA 2014 - International Conference on Computational Science and Its Applications</i> , Springer LNCS editor
Autori	Petri M., Pratelli A., Ferrini M, Bartalini M., Buffoni A.
Anno	2014
Titolo ed altre informazioni	<i>"Modelli di domanda di trasporto data-driven a livello europeo"</i> , all'interno degli atti della conferenza annuale 2014 SIET-Società Italiana Economia dei Trasporti
Autori	Petri M., Pratelli A., Fusco G.
Anno	2016
Titolo ed altre informazioni	<i>"Data Mining and Big Freight Transport Database Analysis and Forecasting Capabilities"</i> , in <i>Transaction on Maritime Science</i> , 2016; 02: pag. 99-110 Articolo Vincitore del BEST PAPER AWARD
Autori	Petri M., Frosolini M, Pratelli A., Lupi M.
Anno	2016
Titolo ed altre informazioni	<i>"ITS to change behaviour: A focus about bike mobility monitoring and incentive — The SaveMyBike system"</i> , published in 2016 IEEE 16th International Conference on Environment and Electrical Engineering (EEEIC), DOI: 10.1109/EEEIC.2016.7555463, ISBN: 978-1-5090-2321-9
Autori	Pratelli A., Petri M., Rindone C., F.De Bari
Anno	2017
Titolo ed altre informazioni	<i>"A Feasibility Study for New Transport Connections between Italy and Algeria"</i> , <i>Journal of Civil Engineering and Architecture</i> 11 (2017) 691-700 doi: 10.17265/1934-7359/2017.07-006
Autori	Pratelli A., Petri M., Ierpi M., Di Matteo M.
Anno	2018
Titolo ed altre informazioni	<i>"Integration of Bluetooth, vehicle count data and transport model results by means of Datamining Techniques. The application to the regional highway S.G.C.Fi-Pi-Li linking Florence to Leghorn and Pisa"</i> , to be published in 2017 IEEE 16th International Conference on Environment and Electrical Engineering (EEEIC), 12-15 June 2018. Palermo
Autori	Petri M., Pratelli A., Farina A., Buffi A., Franchina V., Nepa P., Giannecchini S.
Anno	2018

Titolo ed altre informazioni	<i>"The SaveMyBike Project: ITS Technologies and Rewarding Policies to Improve Sustainable Mobility in Cities"</i> , articolo presentato alla conferenza TRA-Transport Research Arena di Vienna del 16-19 Aprile 2018
Autori	Pratelli A., Petri M., Farina A., Lupi M.
Anno	2018
Titolo ed altre informazioni	<i>"Improving bicycle mobility in urban areas through ITS technologies: the SavemyBike project"</i> , in <i>Advances in Intelligent System and Computing - 14° Conferenza Scientifica e Tecnica sui sistemi di Trasporto- Teoria e Pratica</i> , svoltasi a Katowice-Polonia il 18-20/09/2017
Autori	Pratelli A., Petri M.
Anno	2019
Titolo ed altre informazioni	<i>"VEHICLE ROUTING PROBLEM AND CAR-POOLING TO SOLVE HOME-TO-WORK TRANSPORT PROBLEM IN MOUNTAIN AREAS"</i> in C.Gargiulo & C.Zoppi Eds. <i>Planning, Nature and Ecosystem Services</i> (pp.869-880), Naples
Autori	Pratelli A., Petri M.
Anno	2019
Titolo ed altre informazioni	<i>"SaveMyBike – A Complete Platform to Promote Sustainable Mobility"</i> , in <i>Lecture Notes in Computer Science</i> (including subseries <i>Lecture Notes in Artificial Intelligence</i> and <i>Lecture Notes in Bioinformatics</i>)
Autori	Petri M., Pratelli A., Barè G., Piccini L.
Anno	2019
Titolo ed altre informazioni	<i>"A Land Use and Trasport Interaction Model for the Greater Florence Metropolitan Area"</i> , in <i>Lecture Notes in Computer Science</i> (including subseries <i>Lecture Notes in Artificial Intelligence</i> and <i>Lecture Notes in Bioinformatics</i>)
Autori	Petri M., Pratelli A., Farina A., Nepa P.
Anno	2020
Titolo ed altre informazioni	<i>"Improving Sustainable Mobility through Modal Rewarding: the GOOD_GO Smart Platform"</i> , conferenza WSEAS- World Scientific and Engineering Academy and Society -11-13 Aprile, Lisbona, Portogallo
Autori	Gallicchio C, Micheli A., Petri M., Pratelli A.
Anno	2020
Titolo ed altre informazioni	<i>"A Preliminary Investigation of Machine Learning Approaches for Mobility Monitoring from Smartphone Data"</i> In book: <i>Computational Science and Its Applications – ICCSA 2020, 20th International Conference, Cagliari, Italy, July 1–4, 2020, Proceedings, Part II, October 2020</i> , DOI: 10.1007/978-3-030-58802-1_19
Autori	I. Nicotra, M. Petri , A.Pratelli, R. R. Souleyrette and T. (Alex) Wang
Anno	2020
Titolo ed altre informazioni	<i>"Mobility Impacts of the Second Phase of Covid-19: General Considerations and Regulation from Tuscany (Italy) and Kentucky (USA)"</i> , In book: <i>Computational Science and Its Applications – ICCSA 2020, 20th International Conference, Cagliari, Italy, July 1–4, 2020, Proceedings, Part II, October 2020</i> , DOI: 10.1007/978-3-030-58802-1_19
Autori	Simone Gianecchini, Paolo Nepa, Alessio Rofi, Massimiliano Petri and Antonio Pratelli
Anno	2020
Titolo ed altre informazioni	<i>"GOOD_GO: An Open-Source Platform to Incentive Urban Sustainable Mobility"</i> , In book: <i>Computational Science and Its Applications – ICCSA 2020, 20th International Conference, Cagliari, Italy, July 1–4, 2020, Proceedings, Part II, October 2020</i> , DOI: 10.1007/978-3-030-58802-1_19

Autori	Moretti F., Petri M., Pratelli A
Anno	2021
Titolo ed altre informazioni	Changing Mobility Behaviors: A State of Art Analysis. In: Gervasi O. et al. (eds) Computational Science and Its Applications – ICCSA 2021. ICCSA 2021. Lecture Notes in Computer Science, vol 12950. Springer, Cham. https://doi.org/10.1007/978-3-030-86960-1_27
Autori	Gillis D., Petri M., Pratelli A., Semanjski I., Semanjski S.
Anno	2021
Titolo ed altre informazioni	Urban Air Mobility: A State of Art Analysis. In: Gervasi O. et al. (eds) Computational Science and Its Applications – ICCSA 2021. ICCSA 2021. Lecture Notes in Computer Science, vol 12950. Springer, Cham. https://doi.org/10.1007/978-3-030-86960-1_29
Autori	Pratelli A., Cinelli P., Seggiani M., Strangis G., Petri M.
Anno	2022
	“Agricultural Plastic Waste Management”, December 2022 WSEAS Transactions on Environment and Development 18:1312-1319 DOI: 10.37394/232015.2022.18.124

ATTIVITÀ DIDATTICA, DI DOCENZA E FORMATIVA

Data	Luglio 2004
Descrizione	Corso di 20 ore sul GIS e sul Software ArcGIS 8.3 ad alcuni professionisti, appartenenti a vari enti pubblici, fra i quali il Comune di Livorno, la società d'Ingegneria Sintesis s.r.l. di Livorno ed altri.
Data	Aprile - Novembre 2004
Descrizione	Lezioni (per un totale di circa 50 ore fra insegnamento ed esercitazioni) all'interno del modulo “Pianificazione Territoriale” del Master Universitario di primo livello in Sistemi Informativi Territoriali organizzato dal Polo Scientifico e Tecnologico di Livorno, in collaborazione con il Comune di Livorno e la Provincia di Livorno. (per informazioni: http://www.pst.livorno.it)
Data	Settembre - Ottobre 2004
Descrizione	Insegnamento del Software ArcGIS 8.3 all'interno di un corso organizzato dal Dipartimento di Ingegneria Civile e dal laboratorio LISTA (Laboratorio di Ingegneria dei Sistemi Territoriali ed Ambientali – www.ing.unipi.it/lista). Tale corso fornisce tre crediti universitari ai partecipanti.
Data	Settembre 2004
Descrizione	Contratto di collaborazione alla didattica, per l'insegnamento dei fondamenti di geocomputazione, geostatistica e analisi dei dati all'interno dei due corsi universitari intitolati “Ingegneria del Territorio II” e “Pianificazione Urbana e Territoriale” appartenenti rispettivamente ai corsi di laurea in “Ingegneria Idraulica, dell'Ambiente e del Territorio” e in “Ingegneria Edile”
Data	Ottobre - Dicembre 2005
Descrizione	Lezioni (per un totale di circa 60 ore fra insegnamento ed esercitazioni) all'interno del modulo “Pianificazione Territoriale” del Master Universitario di primo livello in Sistemi Informativi Territoriali organizzato dal Polo Scientifico e Tecnologico di Livorno, in collaborazione con il Comune di Livorno e la Provincia di Livorno. (per informazioni: http://www.pst.livorno.it)
Data	Dicembre 2005- Luglio 2006
Descrizione	Tutoraggio accademico a due stagisti dal Master suddetto presso la Provincia di Livorno (il progetto di stage prevedeva la costruzione del Geodatabase dei dati relativi all'Amministrazione Provinciale).
Data	Novembre 2005
Descrizione	Contratto di collaborazione alla didattica, per l'insegnamento dei fondamenti di geocomputazione, geostatistica e analisi dei dati all'interno dei due corsi universitari intitolati “Ingegneria del Territorio II” e “Pianificazione Urbana e Territoriale” appartenenti rispettivamente ai corsi di laurea in “Ingegneria Idraulica, dell'Ambiente e del Territorio” e in “Ingegneria Edile”.
Data	Novembre 2005
Descrizione	Contratto di collaborazione alla didattica, per l'insegnamento dei fondamenti di Sistemi Informativi

Geografici all'interno del corso universitario intitolato "Ingegneria del Territorio" appartenente ai corsi di laurea in "Ingegneria Idraulica, dell'Ambiente e del Territorio" e in "Ingegneria Edile".

Data	Marzo 2006
Descrizione	Lezioni (per un totale di 45 ore fra insegnamento e laboratorio) all'interno del modulo professionalizzante nelle lauree in Ingegneria Civile, dell'Ambiente e del Territorio "T.Es.Ter. – Tecnico esperto in procedure e tecniche di valutazione per la pianificazione del territorio" organizzato dalla Regione Toscana.
Data	Giugno 2006
Descrizione	Lezioni (per un totale di 36 ore) all'interno del corso "CARTOGRAPH 06 – Cartografia geografica e sistemi informativi geografici" finanziato con i fondi della Comunità Europea e organizzato dalla Scuola Superiore di Tecnologie Industriali (SSTI) di Firenze, della durata di 600 ore (più 180 ore di stage). Le lezioni costituiscono l'intero modulo di "Sistemi Informativi Geografici (SIT) e GIS" e comprendono teoria ed esercizi.
Data	Settembre 2006
Descrizione	Lezioni (per un totale di 24 ore) relativamente alla "Costruzione di Geodatabase nella pianificazione urbana" (16 ore) e a "L'uso dei Geodatabase nell'analisi di rete". Le lezioni sono state svolte all'interno del master di I livello "Sistemi Informativi Geografici e Telerilevamento per la valutazione dei Sistemi Territoriali ed Infrastrutturali", organizzato dalla facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi della Basilicata-Area Alta Formazione.
Data	Settembre 2006
Descrizione	Insegnamento presso l'Istituto Comprensivo "Piccolini" di Ponsacco con contratto annuale della materia "Tecnologia" in sei sezioni delle scuole medie.
Data	Novembre 2006
Descrizione	Contratto di collaborazione alla didattica, per l'insegnamento dei fondamenti di Sistemi Informativi Geografici all'interno del corso universitario intitolato "Ingegneria del Territorio" appartenente ai corsi di laurea in "Ingegneria Idraulica, dell'Ambiente e del Territorio" e in "Ingegneria Edile".
Data	Dicembre 2006
Descrizione	Lezioni (per un totale di circa 35 ore fra insegnamento ed esercitazioni) all'interno del modulo "Pianificazione Territoriale" del Master Universitario di primo livello in Sistemi Informativi Territoriali organizzato dal Polo Scientifico e Tecnologico di Livorno, in collaborazione con il Comune di Livorno e la Provincia di Livorno. (per informazioni: http://www.pst.livorno.it)
Data	Dicembre 2006 – Novembre 2007
Descrizione	Tutoraggio aziendale, per conto del Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Pisa, ad uno stagista dal Master suddetto presso la Provincia di Livorno (il progetto di stage consiste nella costruzione, editazione ed analisi di carta multitemporali di uso del suolo dell'area della Valdera).
Data	Settembre 2007
Descrizione	Contratto di collaborazione alla didattica, per l'insegnamento dei fondamenti di geocomputazione, geostatistica e analisi dei dati all'interno del corso "Ingegneria del Territorio II" appartenente ai corsi di laurea in "Ingegneria Idraulica, dei Trasporti e del Territorio" e per l'insegnamento delle basi di Sistemi Informativi Geografici all'interno del corso "Tecnica Urbanistica I" del corso di laurea in "Ingegneria Edile-Architettura"
Data	Febbraio-Maggio 2008
Descrizione	Docenza nelle due sessioni di corsi GIS organizzati dall'Associazione GISLAND di Firenze. In particolare docenza nei moduli "Geostatistica e GIS", "Principi introduttivi sui Database" e "Geodatabase: Database Geografici" per un totale di 18 ore ciascuna.
Data	Giugno 2008
Descrizione	Docenza nei due corsi di ArcGIS 9.2, base ed avanzato organizzati dall'Università di Pisa, Dipartimento di Ingegneria Civile per un totale di 40 ore.
Data	Settembre 2008

Descrizione	Relatore per la tesi di laurea specialistica in Ingegneria Idraulica, dei Trasporti e del Territorio di Alessandro Lorenzi ed intitolata: "Studio di potenziamento dell'aeroporto di Marina di Campo nell'Isola d'Elba". La tesi analizza la costruzione di un nuovo aeroporto la probabile domanda indotta e l'analisi dei vincoli di piano e degli impatti conseguenti.
Data	Settembre 2008
Descrizione	Relatore per la tesi di laurea specialistica in Ingegneria Idraulica, dei Trasporti e del Territorio di Sandra Alagna ed intitolata: "Studio di fattibilità di una variante alla S.R.T. 68". La tesi parte da tre tracciati alternativi e proposti per decongestionare Volterra dal traffico di passaggio; attraverso l'analisi Multicriteri e l'utilizzo del GIS si è arrivati alla scelta del tracciato più soddisfacente dal punto di vista economico, funzionale e ambientale.
Data	Settembre 2008-Maggio 2009
Descrizione	Contratto di collaborazione alla didattica, per l'insegnamento dei fondamenti di geocomputazione, modellistica territoriale, geostatistica e analisi dei dati all'interno del corso "Ingegneria del Territorio II" e per l'insegnamento delle basi di Sistemi Informativi Geografici all'interno del corso "Ingegneria del Territorio" appartenenti ai corsi di laurea in "Ingegneria Idraulica, dei Trasporti e del Territorio" e Ingegneria Civile
Data	Maggio 2008-Marzo 2009
Descrizione	- Attività di tutorato e affiancamento a distanza dei discenti del Master di I Livello in Sistemi Informativi Territoriali. - Lezioni (per un totale di circa 25 ore fra insegnamento ed esercitazioni) all'interno Project Work finale relativo alla ottimizzazione della logistica di vari servizi all'interno del territorio dell'Isola d'Elba e relative alla costruzione dei Geodatabase e all'analisi di network viari.
Data	Aprile 2009
Descrizione	- Attività di docenza all'interno del progetto "Sistemi Informativi Territoriali" come incarico di lavoro occasionale per il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Pisa. - Lezioni (per un totale di circa 20 ore) a tecnici e liberi professionisti relative alle conoscenze di base sui GIS e sul loro utilizzo per la pianificazione.
Data	Da Maggio 2009
Descrizione	- Attività di tutorato e affiancamento a distanza dei discenti del Master di I Livello in Sistemi Informativi Territoriali per la Logistica
Data	Luglio 2009
Descrizione	- Tutor della tesi del Master in Sistemi Informativi Territoriali per la Logistica svolta dal dott. Gianni Mancini, relativa alle analisi spazio-temporali dei risultati di un questionario alla popolazione di due quartieri di Pisa, al fine di studiare la qualità della vita ed il livello di sicurezza reale e/o percepito dai cittadini.
Data	Settembre 2009-Maggio 2010
Descrizione	Contratto di docenza per l'insegnamento dei fondamenti di geocomputazione, modellistica territoriale, geostatistica e analisi dei dati all'interno del corso "Ingegneria del Territorio II" appartenente al corso di laurea in "Ingegneria Idraulica, dei Trasporti e del Territorio" della Facoltà di Ingegneria di Pisa
Data	Febbraio 2010
Descrizione	- Relatore della tesi di laurea di Emanuele Babbini, nel corso di laurea in Ingegneria Civile, dell'Ambiente e del Territorio, intitolata "Accessibilità del centro urbano di Pisa"
Data	Febbraio 2010
Descrizione	- Relatore della tesi di laurea di Claudio Disperati, nel corso di laurea in Ingegneria Idraulica, dei Trasporti e del Territorio, intitolata "Adattamento ed applicazione di un modello microscopico di simulazione del traffico per il progetto di rotatorie"
Data	Aprile 2010
Descrizione	- Tutor della tesi del Master in Sistemi Informativi Territoriali per la Logistica svolta dalla dott.ssa Jessica Micheloni, intitolata "Analisi degli incidenti stradali nel territorio del Comune di Pisa"

Data	Giugno 2010
Descrizione	- Cotutor della tesi di dottorato di Claudia Casini, nel corso di Dottorato intitolato "Scienze e Metodi per la città ed il territorio europei", dal titolo: "Il rapporto tra energia e territorio: analisi degli strumenti normativi, pianificatori ed operativi con applicazione alla valutazione delle potenzialità solari del Comune di Pisa". La tesi ha vinto il premio "Leonardi" dell'Associazione AISRE-Associazione Italiana di Scienze Regionali per il 2011.
Data	Settembre 2010
Descrizione	- Incarico professionale, da parte della Società Forium, per insegnamento (26 ore) all'interno del corso "INFORMATICAMBIENTE – Nuove tecnologie per la gestione ambientale" con oggetto dell'insegnamento: 'Rappresentazione e gestione dei dati ambientali, i software GIS e la progettazione dei Sistemi Informativi Territoriali ed Ambientali'.
Data	Marzo 2011
Descrizione	- Contratto di supporto alla didattica per l'insegnamento di Logistica della Distribuzione e dei Trasporti (ICAR05), all'interno del Polo Universitario Sistemi Logistici di Livorno, Università di Pisa (docente: prof.Ing. Pratelli A.)
Data	Marzo 2012
Descrizione	- Contratto di supporto alla didattica per l'insegnamento di Logistica della Distribuzione e dei Trasporti (ICAR05), all'interno del Polo Universitario Sistemi Logistici di Livorno, Università di Pisa (docente: prof.Ing. Pratelli A.).
Data	Febbraio 2012
Descrizione	- Didattica ad un corso IFTS organizzato dall'Agenzia Formativa Forium, relativo all'ambito della Logistica.
Data	Marzo 2013
Descrizione	- Contratto di supporto alla didattica per l'insegnamento di Logistica della Distribuzione e dei Trasporti (ICAR05), all'interno del Polo Universitario Sistemi Logistici di Livorno, Università di Pisa (docente: prof.Ing. Pratelli A.)
Data	Marzo 2014
Descrizione	- Contratto di supporto alla didattica per l'insegnamento di Logistica della Distribuzione e dei Trasporti (ICAR05), all'interno del Polo Universitario Sistemi Logistici di Livorno, Università di Pisa (docente: prof.Ing. Pratelli A.)
Data	Marzo-Maggio 2014
Descrizione	- Docenza, per un totale di 16 ore, all'interno del MASTER di I livello in GESTIONE DEI PROCESSI LOGISTICI, organizzato dall'Università di Pisa, all'interno del modulo Trasporti e, in particolare con lezioni relative alla previsione della domanda di trasporto merci ed alla valutazione di scenari alternativi di progetto mediante Analisi Multicriteria Spaziale e non
Data	01/06/2014
Descrizione	- Invitato ad esporre le ultime tecnologie ITS relative alla mobilità all'interno della conferenza internazionale Space Show 2014 (Tolosa) nella sessione-roundtable intitolata "Intelligent Transport".
Data	Marzo 2015
Descrizione	- Contratto di supporto alla didattica per l'insegnamento di Logistica della Distribuzione e dei Trasporti (ICAR05), all'interno del Polo Universitario Sistemi Logistici di Livorno, Università di Pisa (docente: prof.Ing. Pratelli A.)
Data	Gennaio-Marzo 2016
Descrizione	- Docenza, per un totale di 19 ore, all'interno del MASTER di I livello in GESTIONE DEI PROCESSI LOGISTICI, organizzato dall'Università di Pisa, all'interno del modulo Trasporti e, in particolare con lezioni relative alla previsione della domanda di trasporto merci ed alla valutazione di scenari alternativi di progetto mediante Analisi Multicriteria Spaziale e non

Data	Marzo 2016
Descrizione	- Contratto di supporto alla didattica per l'insegnamento di Logistica della Distribuzione e dei Trasporti (ICAR05), all'interno del Polo Universitario Sistemi Logistici di Livorno, Università di Pisa (docente: prof.Ing. Pratelli A.)
Data	Marzo 2017
Descrizione	- Contratto di supporto alla didattica per l'insegnamento di Logistica della Distribuzione e dei Trasporti (ICAR05), all'interno del Polo Universitario Sistemi Logistici di Livorno, Università di Pisa (docente: prof.Ing. Pratelli A.)
Data	Gennaio-Marzo 2017
Descrizione	- Docenza, per un totale di 18 ore, all'interno del MASTER di I livello in GESTIONE DEI PROCESSI LOGISTICI, organizzato dall'Università di Pisa, all'interno del modulo Trasporti e, in particolare con lezioni relative alla previsione della domanda di trasporto merci ed alla valutazione di scenari alternativi di progetto mediante Analisi Multicriteria Spaziale e non
Data	Novembre 2018
Descrizione	- Lezione di 4 ore relativo ai principi del progetto SaveMyBike all'interno del seminario (6 cfp) "MOBILITA' CICLABILE E PEDONALE: PRINCIPI, STRUMENTI, AZIONI" organizzato a Firenze dalla sezione Toscana dell'Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti - AIIT
Data	Novembre 2018-Maggio 2019
Descrizione	- Co-docenza nel corso di Logistica della Distribuzione e dei Trasporti (ICAR05), all'interno del Polo Universitario Sistemi Logistici di Livorno, Università di Pisa (docente: prof.Ing. Pratelli A.) e del corso di laurea in ECONOMIA E LEGISLAZIONE DEI SISTEMI LOGISTICI
Data	Novembre 2018-Maggio 2019
Descrizione	- Docenza a contratto per il corso di PROGETTO DI RETI DI TRASPORTO: SOFTWARE E CASI DI STUDIO, all'interno della Laurea Magistrale in Ingegneria delle Infrastrutture Civili e dell'Ambiente
Data	Novembre 2019-Maggio 2020
Descrizione	- Co-docenza nel corso di Logistica della Distribuzione e dei Trasporti (ICAR05), all'interno del Polo Universitario Sistemi Logistici di Livorno, Università di Pisa (docente: prof.Ing. Pratelli A.) e del corso di laurea in ECONOMIA E LEGISLAZIONE DEI SISTEMI LOGISTICI. Corso effettuato ad oggi in Streaming
Data	Novembre 2019-Maggio 2020
Descrizione	- Docenza a contratto per il corso di PROGETTO DI RETI DI TRASPORTO: SOFTWARE E CASI DI STUDIO, all'interno della Laurea Magistrale in Ingegneria delle Infrastrutture Civili e dell'Ambiente. Corso effettuato in Streaming
Data	Novembre 2020-Maggio 2021
Descrizione	- Docenza a contratto per il corso di PROGETTO DI RETI DI TRASPORTO: SOFTWARE E CASI DI STUDIO, all'interno della Laurea Magistrale in Ingegneria delle Infrastrutture Civili e dell'Ambiente. Corso effettuato in Streaming
Data	Novembre 2020-Maggio 2021
Descrizione	- Co-docenza nel corso di Logistica della Distribuzione e dei Trasporti (ICAR05), all'interno del Polo Universitario Sistemi Logistici di Livorno, Università di Pisa (docente: prof.Ing. Pratelli A.) e del corso di laurea in ECONOMIA E LEGISLAZIONE DEI SISTEMI LOGISTICI. Corso effettuato in presenza
Data	Novembre 2021-Maggio 2022
Descrizione	- Docenza a contratto per il corso di PROGETTO DI RETI DI TRASPORTO: SOFTWARE E CASI DI STUDIO, all'interno della Laurea Magistrale in Ingegneria delle Infrastrutture Civili e dell'Ambiente. Corso effettuato in presenza
Data	Novembre 2022-Maggio 2023

Descrizione - Docenza a contratto per il corso di PROGETTO DI RETI DI TRASPORTO: SOFTWARE E CASI DI STUDIO, all'interno della Laurea Magistrale in Ingegneria delle Infrastrutture Civili e dell'Ambiente.
Corso effettuato in presenza

Data Marzo 2023
Descrizione - Docenza al Master in "Smart and Sustainable Operations in Maritime and Ports Logistics" relativa ai Sistemi GIS nei processi logistici marittimi e portuali
Lezioni effettuate in presenza

RICERCHE

PARTECIPAZIONE A RICERCHE UNIVERSITARIE

Inizio attività di ricerca 2001
Descrizione Le più significative aree di esperienza riguardano la sinergia territorio-trasporti per la costruzione di tracciati stradali di minimo impatto ambientale (MIUR 2005 *Innovazione dalla sinergia fra valutazione a criteri multipli e GIS: costruzione e applicazione di metodi e strumenti per la valutazione territoriale integrata di piani e progetti*), la valutazione partecipata per la localizzazione di attività a rischio (discariche, inceneritori) (MIUR 2006 *La localizzazione delle attività a rischio: metodi e tecniche di analisi e valutazione integrata nel contesto della pianificazione collaborativa*), la valutazione strategica connessa alle energie rinnovabili (Convenzione fra l'Università di Pisa e la Provincia di Lucca 2006, *Zonizzazione di sensibilità della valle del Serchio e della valle della Lima rispetto alla installazione di centrali mini-idroelettriche derivata da analisi, classificazioni e simulazioni integrate del sistema idraulico e del sistema territoriale*; Progetto Regionale POR OB3 Toscana 2006, *Costruzione di un Sistema Esperto Territoriale di supporto alle decisioni per la valutazione della sostenibilità di sistemi di generazione distribuita da fonti energetiche rinnovabili*; Progetto Europeo Save, Altner; Steer Integrated Initiatives 2008, *Renewable Energy Sustainable Producibility In European Community Territory*), la mobilità sostenibile (MIUR 2007 *La Costruzione Partecipata Della Conoscenza Per La Microsimulazione Della Mobilità Urbana*), la valutazione della localizzazione di impianti eolici (Convenzione fra l'Università di Pisa e il Comune di S.Luce), la valutazione del Rischio (Convenzione fra l'Università di Pisa e la Provincia di Grosseto 2007, *La valutazione Integrata del rischio incendi boschivi nel territorio della Provincia di Grosseto- Area del Tufo*).

RICERCHE IN CORSO

Argomento Descrizione
Descrizione Elaborazione di un sistema Multi Agente del tipo Activity - Based relativo alla città di Pisa per la simulazione del traffico e la verifica di scenari susseguenti ad interventi di piano; il sistema simulerà lo spostamento dei singoli individui che lavorano o risiedono in Pisa attraverso l'utilizzo del GIS e di un modello nel quale si ricostruisce la sequenza di attività svolta da ciascuna persona su base statistica e a partire da un campione di popolazione (circa 2000 individui) sottoposta ad un questionario creato appositamente. Il risultato è la previsione della domanda di trasporto nel centro di Pisa e la possibilità di verificare l'influenza di interventi di pianificazione locale (variazione del grafo viario, degli orari di apertura delle attività, ecc..).

Argomento Intelligenza Artificiale unita all'Analisi Multicriteri
Descrizione Applicazione di tecniche di Datamining al fine di effettuare una aggregazione intelligente dei vari criteri coinvolti nei processi di analisi multicriteri quali ELECTRE, Analisi Gerarchica od altri.

Argomento Protezione antincendio
Descrizione Applicazioni degli Automi Cellulari al fine della costruzione di un sistema di supporto alle decisioni in caso di incendio boschivo; il sistema simula l'evoluzione della dinamica degli incendi a partire da una serie di dati ambientali ricevuti in tempo reale e viene calibrato su dati rilevati relativi a reali incendi (punto probabile di innesco, area incendiata, ecc..).

Argomento Sistema di Supporto alle Decisioni e RSU
Descrizione Elaborazione di un sistema di supporto alle decisioni relativamente alla produzione dei Rifiuti Solidi Urbani, con la raccolta di dati sulla produzione dei rifiuti, la loro elaborazione ed intersezione (mediante tecniche di Intelligenza Artificiale) con dati spaziali e socio-economici.

Argomento	Analisi spazio temporale della distribuzione di attività
Descrizione	Elaborazione di Cronomappe relative alla città di Pisa, con raccolta di tutte le attività presenti in città, del loro orario di apertura e quindi con la costruzione di mappe che indicano le varie parti della città aperte in ogni periodo del giorno; queste mappe saranno utili a verificare l'utilizzo dei mezzi pubblici e a progettare un dettaglio "Piano Regolatore degli Orari" al fine di una migliore omogeneizzazione dell'accessibilità ai servizi.
Argomento	Sistema di Supporto all'installazione di pannelli fotovoltaici in ambiente urbano
Descrizione	Elaborazione di un sistema di supporto al Comune di Pisa, per la localizzazione dei tetti più adatti all'installazione di pannelli solari a bassa temperatura. Tale studio viene eseguito con la collaborazione del Dipartimento di Energetica e con l'ausilio di analisi tridimensionali, analisi delle ombre portate e di dati relativi ad alcuni fattori climatici (nuvolosità, vento, ecc.).
Argomento	Modellistica ambientale e Intelligenza Artificiale
Descrizione	Elaborazione di un sistema di simulazione della diffusione di inquinanti di tipo induttivo, a partire dai dati di inquinamento estratti da immagini satellitari e da dati georiferiti, utilizzando le tabelle di probabilità condizionate create con la tecnica delle Reti Bayesiane e un Automa Cellulare.
Argomento	Modellistica territoriale, pianificazione e GIS
Descrizione	Costruzione di un modello d'interazione spaziale di tipo entropico per la verifica dell'impatto degli interventi di Piano: nel caso particolare verifica degli impatti di quattro nuovi insediamenti industriali programmati nella Valdera (comuni di Pontedera, Ponsacco, Lari e Calcinai) relativamente agli effetti sull'uso del suolo (richiesta di nuovi servizi e/o residenze), sul traffico e sulla rete viaria attuale.
Argomento	Analisi di incidentalità e modelli predittivi
Descrizione	Costruzione di un modello induttivo (con Reti Bayesiane) di aggiornamento alla realtà italiana degli Accident Factors americani mediante la raccolta di dati di incidentalità, dei flussi viari e la correlazione di questi con la geometria stradale e le condizioni di visibilità.

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

MADRELINGUA ITALIANO

ALTRE LINGUE

- | | |
|---------------------------------|------------|
| | INGLESE |
| • Capacità di lettura | eccellente |
| • Capacità di scrittura | buono |
| • Capacità di espressione orale | buono |

CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI Capacità di collaborare con gli altri in ambienti pluridisciplinari e multiculturali.

CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE Capacità di coordinare un gruppo di persone, di programmarne il lavoro e di motivarli in modo da rendere il lavoro di loro interesse (acquisito durante il periodo di lavoro nella ditta Sistemi e Servizi e in tutte le attività di ricerca pluridisciplinari nelle quali ha spesso coordinato dottorandi e/o tesisti). Capacità di lavoro multidisciplinare, avendo fatto esperienza su molti campi disciplinari.

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE *Ulteriori rispetto a quelle indicate attraverso lavori, pubblicazioni, ricerche.* Capacità di disegno CAD, di analisi spaziali GIS, di programmazione (linguaggio Java, Python e Visual Basic). Capacità di modellazione e costruzione di modelli su software di diversa tipologia (macro-modelli in Visum, Cube Voyager, micromodelli in Cube Dynasim, Vissim e Sumo). Capacità di utilizzo di algoritmi di Vehicle Routing-VRP e di soluzione di problemi complessi mediante tecniche di Machine Learning (soprattutto problemi di Datamining e Prediction); a questo riguardo conosce l'utilizzo di software open-source quali Weka, Knime e Scikit-Learn (quest'ultimo in fase di apprendimento)

CAPACITÀ E COMPETENZE ARTISTICHE Capacità di suonare il pianoforte (lezioni prese durante il periodo giovanile)

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE Capacità di riuscire a creare una buona atmosfera di lavoro, con una buona disponibilità a collaborare ed aiutare i colleghi.

PATENTE O PATENTI B, A

ULTERIORI INFORMAZIONI Interesse per le attività sportive, in particolare per il nuoto e la corsa

DICHIARAZIONE

(ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/28.12.2000 e del D.Lgs. n. 196 del 30 giugno 2003)

**Consapevole delle sanzioni penali, ai sensi dagli artt. 75 e 76 del D.P.R. n. 445/28.12.2000,
in cui può incorrere in caso di falsità in atti e dichiarazioni mendaci,**

DICHIARA

**che tutti i dati sopra riportati sono autentici e pienamente veritieri
e se ne assume personalmente la completa responsabilità.**

**Dichiara inoltre di aver preso visione dell'informativa sulla privacy ai sensi dell'articolo 13 del
Regolamento UE 2016/679**

AUTORIZZA

**il trattamento, anche con strumenti informatici, dei propri dati personali sopra forniti, esclusivamente
nell'ambito del procedimento per il quale viene resa la presente dichiarazione.**

Letto, confermato e sottoscritto.

Pisa, li 02/05/2023

IL DICHIARANTE

Ing. Massimiliano Petri